

N° 2



# tintin

12 F • 24<sup>e</sup> ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HERDOMADAIRE

LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS





# PRENEZ MON CAS...

Ce personnage qui, l'autre jour, bafouillait lamentablement à la radio, c'était moi.

Eh oui ! Figurez-vous que j'allais tranquillement acheter mes journaux ce matin-là, quand un monsieur en blouson fourré m'a tout à coup mis sous le nez un petit tube en métal et m'a demandé ce que je pensais des récentes mesures financières en France.

Quand j'eus repris mes esprits, je vis que le petit tube était prolongé d'un fil, que ce fil était relié à un magnétophone ; qu'en un mot, il s'agissait d'un micro et qu'on enregistrait mes déclarations.

Lesquelles donnèrent quelque chose comme : — « Heu... Moi, vous savez... Les questions financières... Hum ! Je ne suis pas très au courant... » Vous voyez le style.

L'interrogatoire-surprise improvisé dans la rue par les reporters d'une station de radio visait précisément à découvrir dans quelle mesure les gens étaient bien (ou mal) informés des problèmes de l'heure.

Je me suis entendu par la suite (l'émission — enregistrée — passait sur antenne « en différé »). J'étais — soyons objectif — moins mauvais que je ne l'avais craint, mais enfin... ce n'était pas brillant.

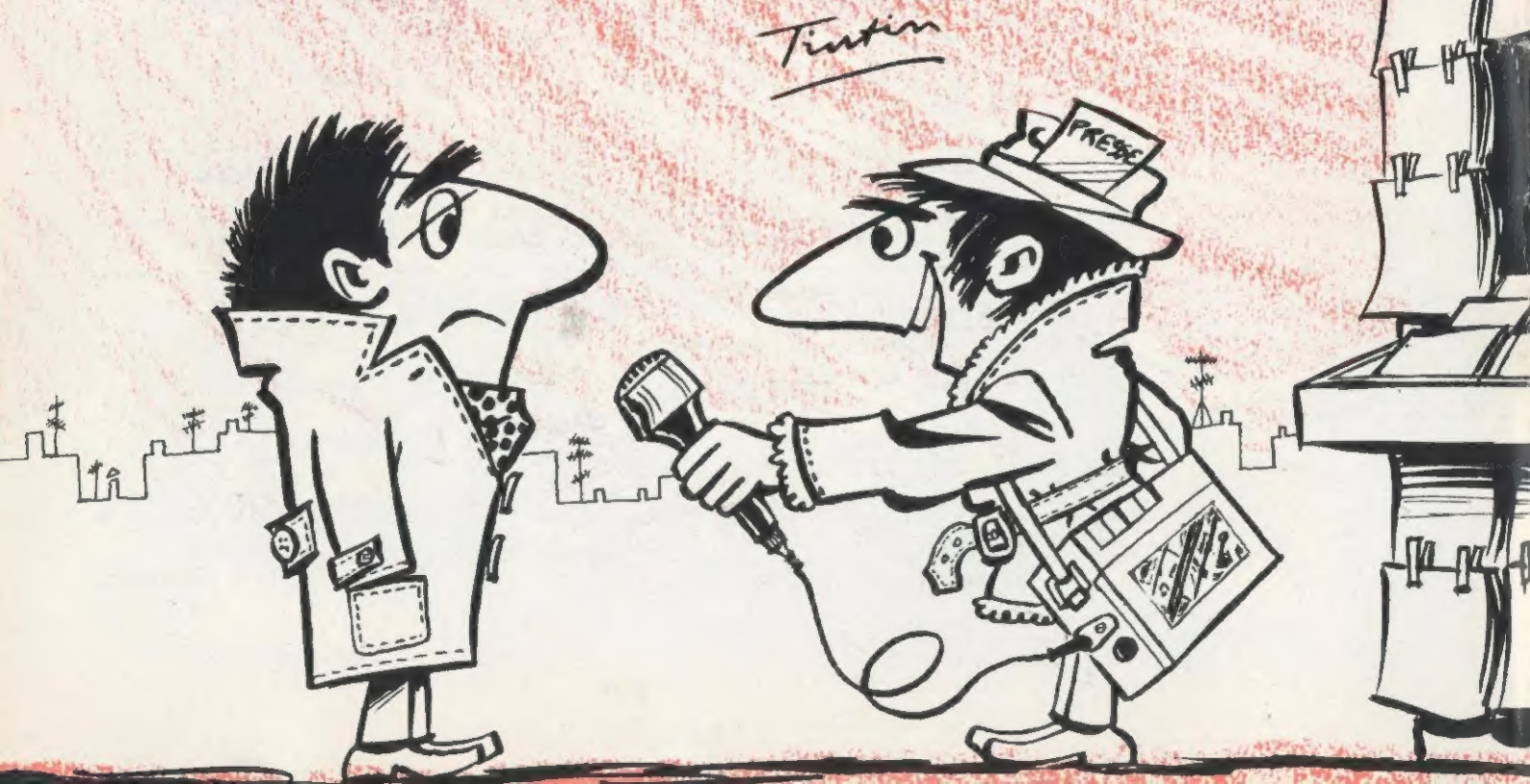
Tout cela pour vous dire qu'il ne faut pas se hasarder trop vite à prétendre qu'on est bien informé.

Prenez mon cas, par exemple. Chaque semaine, les lecteurs de « Tintin » me font l'honneur de me poser des questions sur cent problèmes qui les intéressent, et j'essaye de leur répondre ; ce qui pourrait laisser croire que je sais beaucoup de choses.

Eh bien, croyez-moi, avec tout ce que j'ignore, on remplirait une bibliothèque grande comme l'Empire State Building.

Soyons modestes. Aux petits examens improvisés que la vie nous impose tous les jours, avouons que nous sommes plus souvent « collés » que triomphants. Quand je rencontre un gars qui semble posséder sur toute chose des avis définitifs, comme s'il était chaque matin en liaison téléphonique avec le président des Etats-Unis, le Vatican et la direction des tramways, moi, je me méfie. Ou bien il sait vraiment tout ce qu'il a l'air de savoir, et alors pourquoi diable n'est-il pas lui-même chef d'Etat ou Prix Nobel de quelque chose ? Ou bien il bluffe, et alors il ne faut pas attacher grand crédit à ses déclarations.

Il ne faut pas être trop orgueilleux de ce que l'on sait. Parce que, justement, plus on en sait, plus on se sent ignorant. C'est en somme la grâce que je vous souhaite...



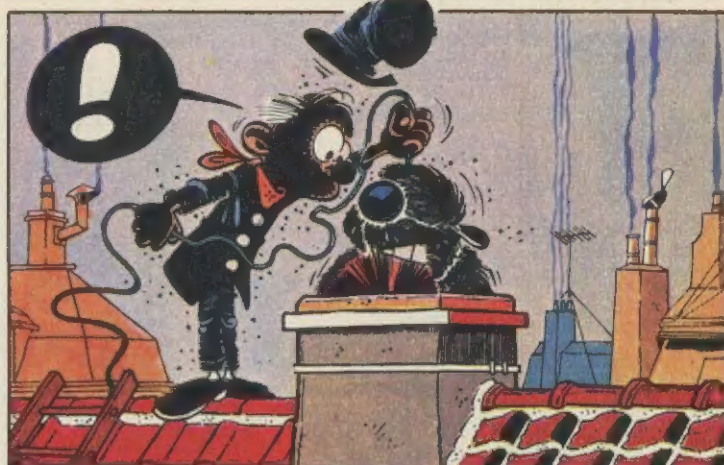
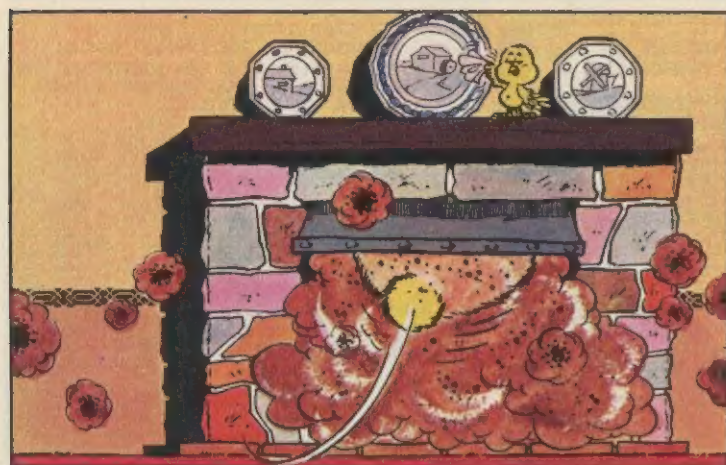
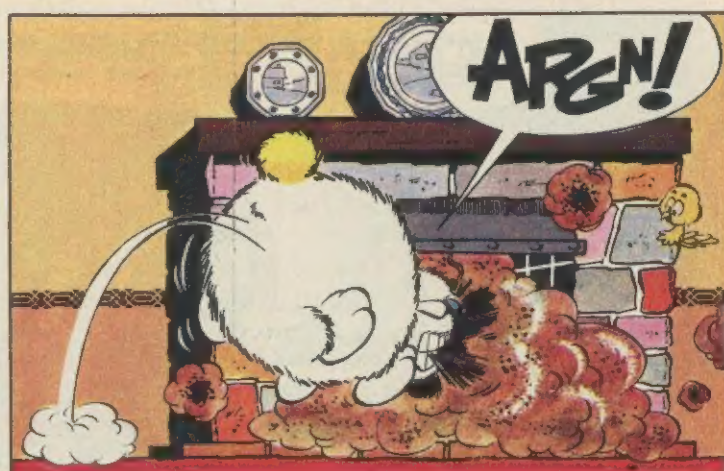
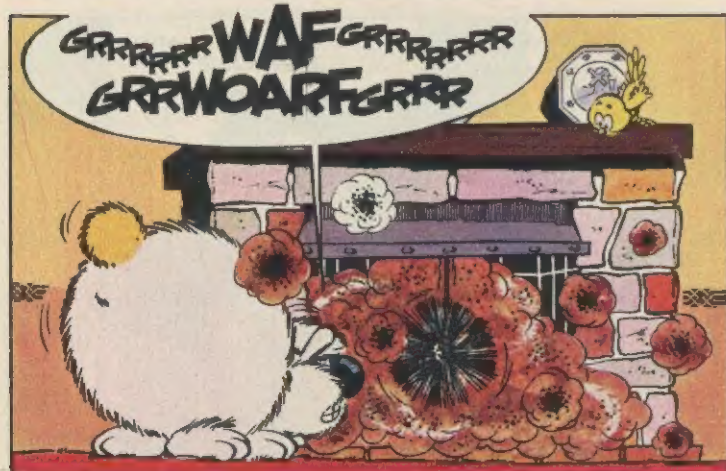
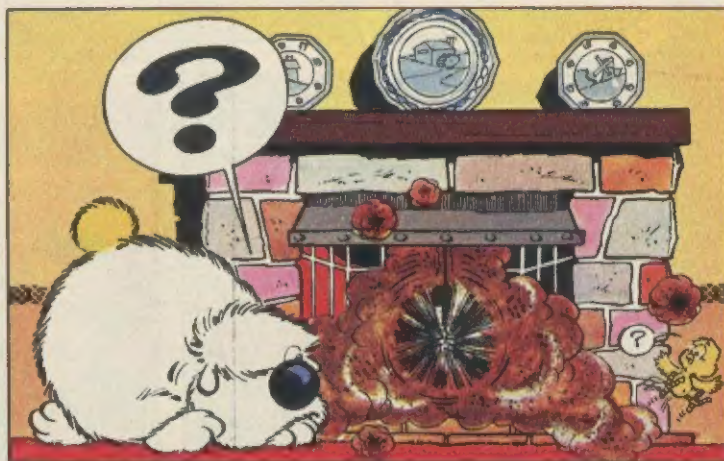
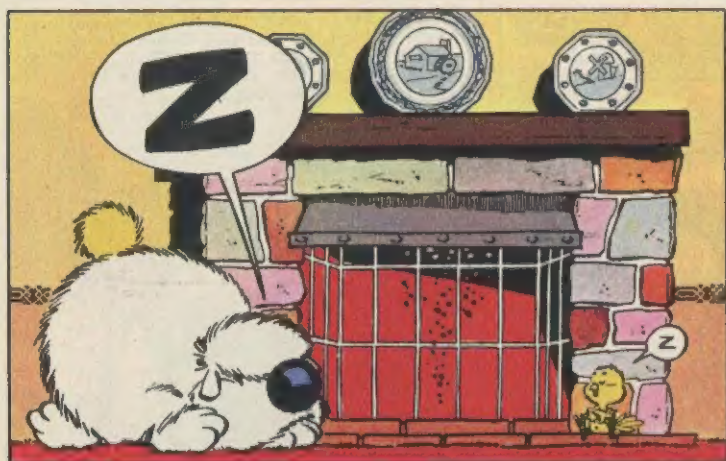




# CUBITUS



par DUPA.







DOC

SILVER

# LE CHASSEUR

PAR Y. DUVAL - L. & F. FUNCKEN



IL SE DIRIGE VERS LE NID DE MITRAILLEUSE!

NE ME DITES PAS QUE VOUS AVEZ AUSSI INSTALLÉ UNE MITRAILLEUSE PRÈS DE LA MAISON! C'EST COMPLET!



MONSIEUR VOULAIT DÉFENDRE LE CHÂTEAU PAR SES PROPRES MOYENS EN CAS D'ATTAQUE!

ET VOUS VOUS ÊTES FAIT SON COMPLICE, COMME POUR LE RESTE!



OCCUPEZ-VOUS DE MADEMOISELLE. MOI, JE VAIS TENTER D'ÉVITER LE PIRE. GASPARD, JE COMPTE SUR VOUS: CETTE JEUNE PERSONNE DOIT RESTER ICI!



L'ARTILLERIE S'EST TUE! CES COUPS DE FEU ÉLOIGNÉS... ÇA Y EST! L'INFANTERIE ATTAQUE! JE N'AI QUE QUELQUES MINUTES DEVANT MOI POUR AGIR!



MONSIEUR LE COMTE! OÙ ÊTES-VOUS?



DANS L'ESPRIT DU COMTE, PLUS UNE LUEUR DE RAISON! COMME AUX COMMANDES DE SON CHASSEUR NOIR, DE FREYNET, N'EST PLUS QUE LE JOUET DE SES FANTASMES...

ILS ONT RETROUVÉ MA TRACE! ILS ARRIVENT!

HÉ! OÙ ÊTES-VOUS?



JE VOUS AI RECONNU! VOUS ÊTES À LA SOLDE DE L'ÉTAT-MAJOR FRANÇAIS QUI NEUT M'INTERDIRE DE ME BATTRE!



ARRIÈRE, CANAILLE! VOUS NE M'EMPÊCHEREZ PAS DE ME BATTRE!



TACTATATAC TACTATATATAC

!?



Le comte de Freynet a perdu ses esprits et se dirige en pleine bataille vers un nid de mitrailleuse qu'il a installé.







Borkh et Korran sont en fuite et Luc Orient est parti



LA! LE VOISSEAU  
AÉRIEN QUE NOUS  
AVIONS ENLEVÉ  
AU PEUPLE  
DES CÔTES!

ILS L'ONT  
REMIS EN  
ÉTAT!  
FUYONS!



NON! PAS ENCORE!  
CET APPAREIL N'A PAS  
D'ARMEMENT DE BORD,  
ILS NE PEUVENT RIEN  
CONTRE NOUS TANT  
QU'ILS NE SE SONT  
PAS POSÉS...

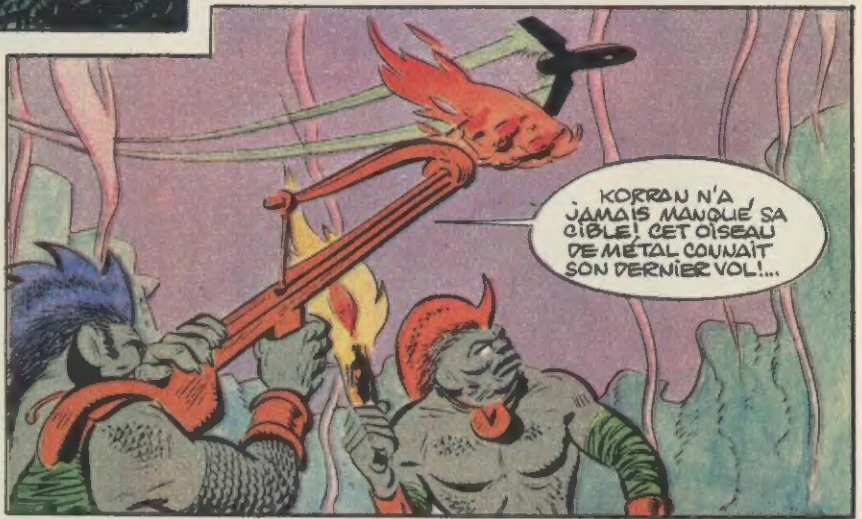


"ET JE VAIS LES  
Y AIDER, PLUS  
BRUSQUEMENT  
QU'ILS NE S'Y  
ATTENDENT!"



LA!  
LES VOILÀ!

ILS NOUS  
ONT APERÇUS  
EUX AUSSI... MAIS!?  
TOBOK! SUR LA  
DROITE!...  
LORA ET  
GRANYA!!!



KORRAN N'A  
JAMAIS MANQUÉ SA  
CIBLE! CET OISEAU  
DE MÉTAL CONNAÎT  
SON DERNIER VOL!...



TROP TARD, KORRAN-DES-MARAIS!...  
DÉPOSE TON ARME AVANT QUE TU  
NE SUBISSES LE SORT DE CETTE  
TORCHE!

!



GRANYA!  
PRENDS  
GARDE!

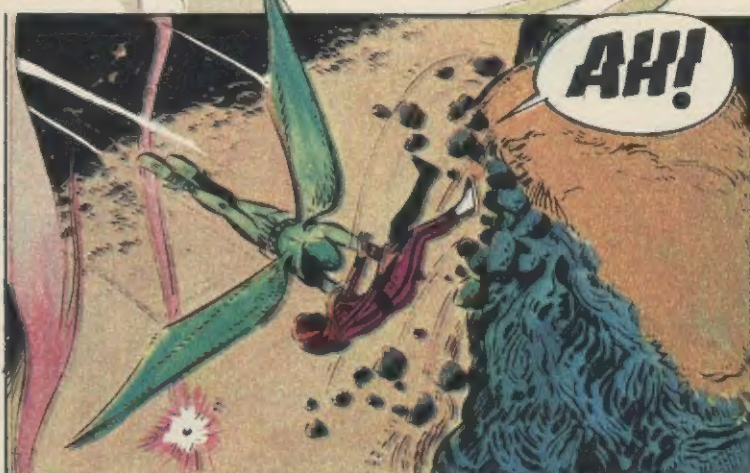
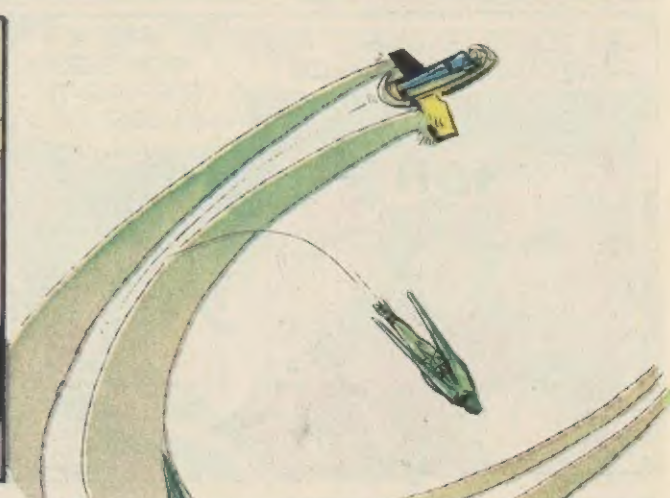


# DE L'ANGOISSE

à leur poursuite. Granya et Lora l'ont devancé.



JE M'EN  
TIRERAI!  
**PLONGE!**







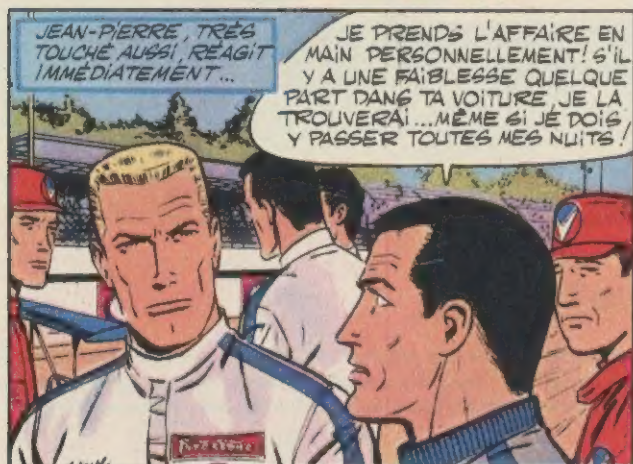
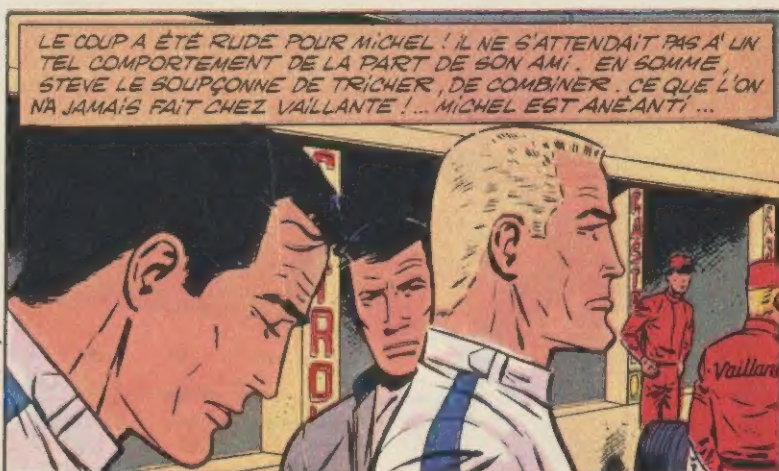
Au circuit de Monza, les essais sont concluants : la voiture de Steve





# JEAN GRATON : **DE L'HUILE SUR LA PISTE**

tourne moins fort et cela ne le met pas du tout de bonne humeur.



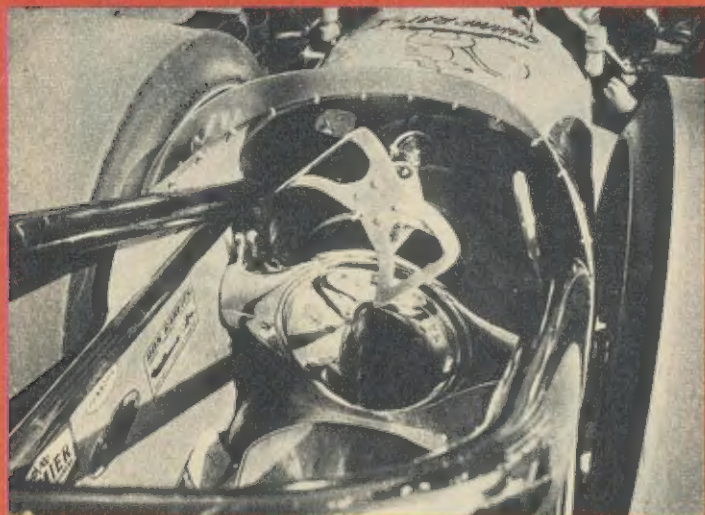
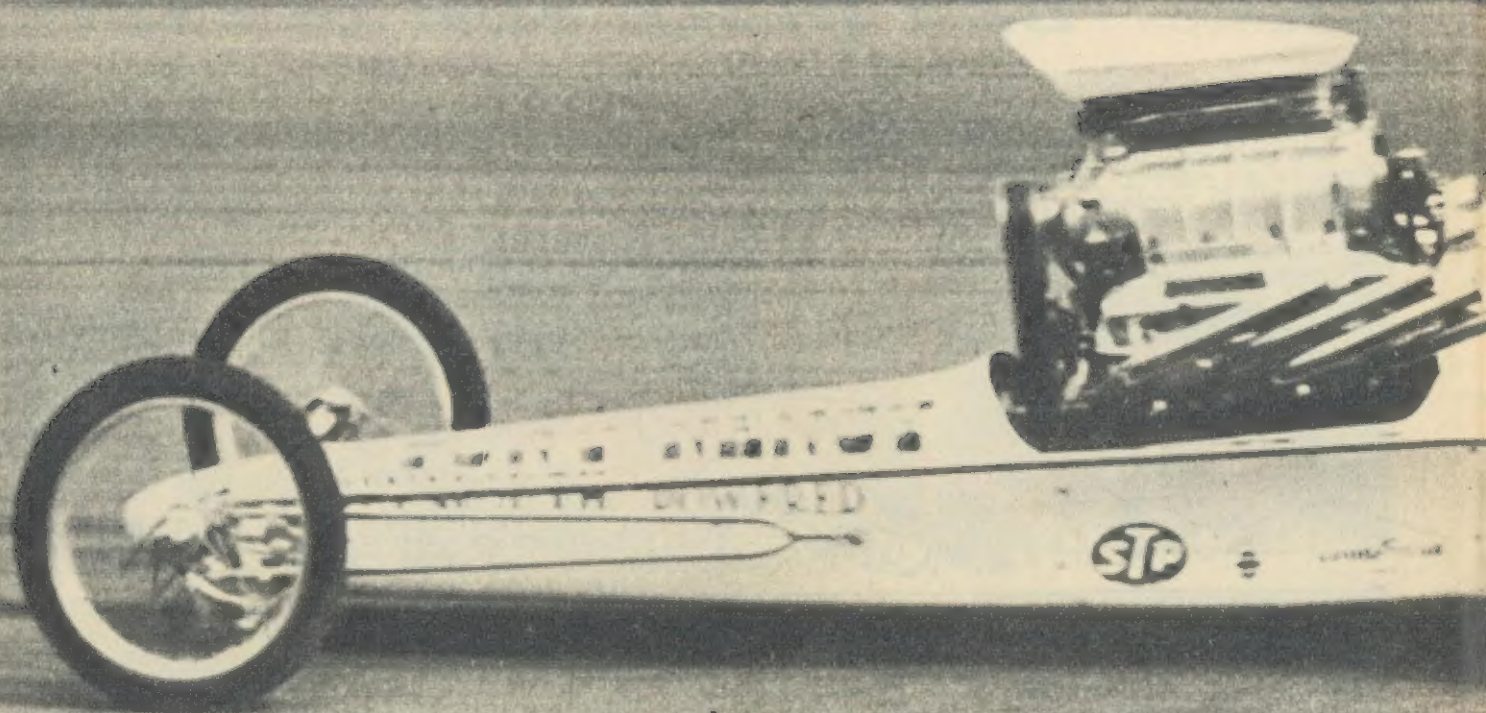
**ESSAIS DU SAMEDI**... PAS DE PROBLÈME POUR LA 10 ET LA 12... LA VAILLANT 11, PILOTÉE PAR STEVE WARSON SE QUALIFIE MAIS N'OCCUPERA QUE LA TROISIÈME LIGNE SUR LA GRILLE DE DÉPART. SUR LA PREMIÈRE LIGNE SE PLACERONT MICHEL, JACKY ET JEAN-PIERRE BELTOISE, SUR MATRA.

TOUTE LA SOIRÉE DE SAMEDI JEAN-PIERRE ET SES HOMMES SE PENCHENT A NOUVEAU SUR LE MOTEUR DE LA 11. PARVIENDRONT-ILS A REDONNER A LA MÉCANIQUE LE RIEN DE PUNCH QUI LUI MANQUE ?...



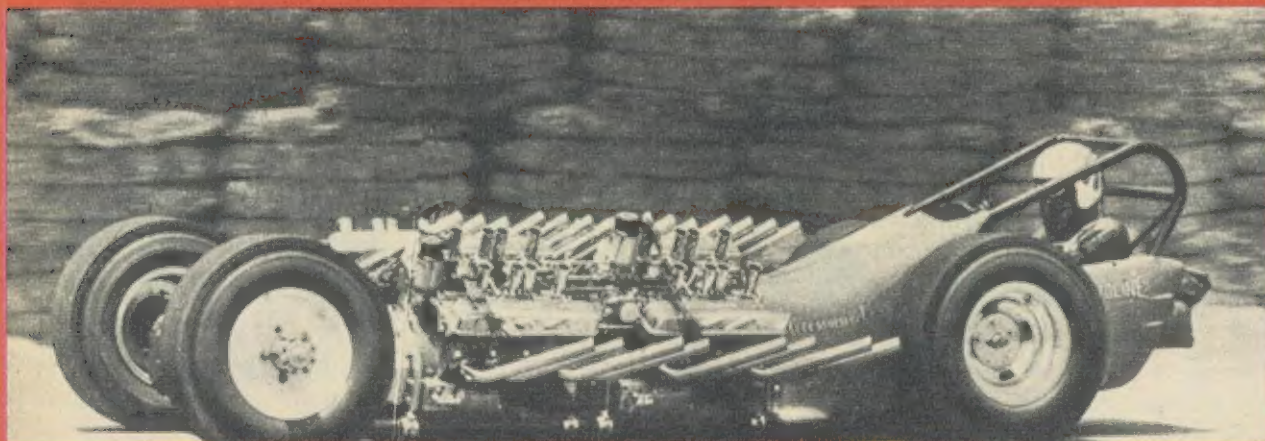
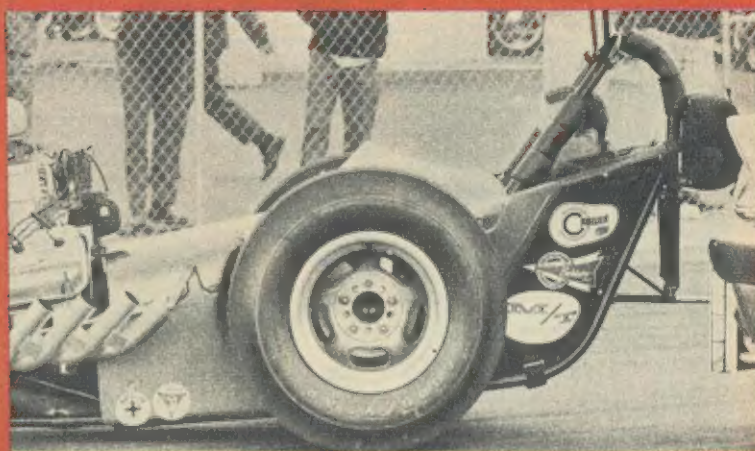
MAIS IL N'EN DEMELURE PAS MOINS QUE LE CLIMAT EST TRÈS TENDU DANS LE CLAN VAILLANT, ET QUE, POUR LA PREMIÈRE FOIS DEPUIS LONGTEMPS, UN DUEL SANS MERCI VA OPPOSER STEVE A MICHEL ! CELA EST STUPIDE, A PEINE CROYABLE ! MAIS C'EST AINSI !





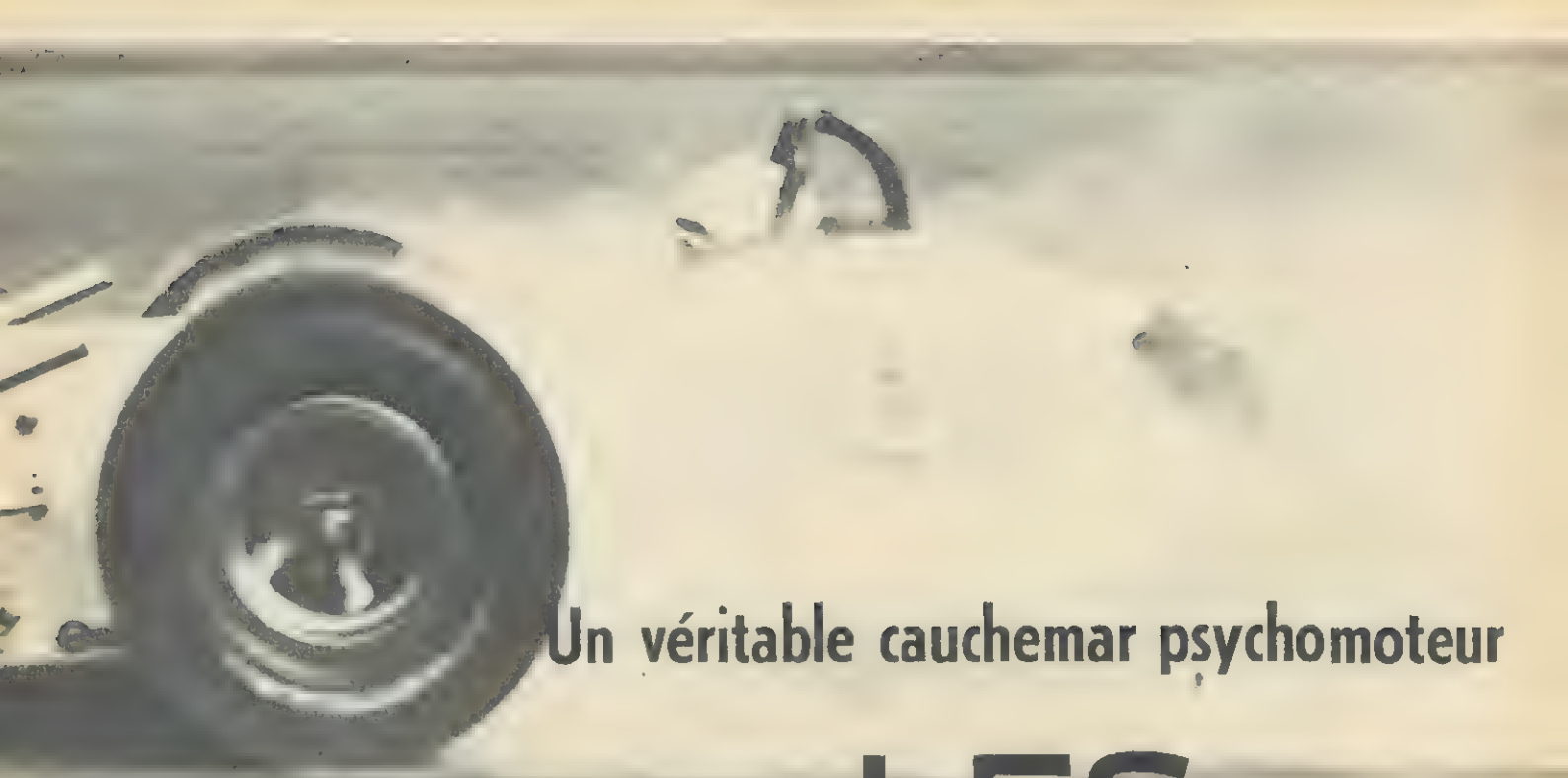
Pratiquement pas de tableau de bord. Et un « volant » des plus curieux.

Sur les « dragsters » pas de démarreur. On met en marche le moteur en poussant l'engin à l'aide d'un autre véhicule spécialement aménagé. A noter, à l'extrême arrière, le parachute d'arrêt dans son enveloppe noire.



Ce « dragster » quadrimoteur a coûté 25 000 \$, soit 125 000 francs. Il est propulsé par quatre moteurs Buick et développe en tout 1 800 cv. La transmission se fait ici — exceptionnellement — sur les 4 roues.





Un véritable cauchemar psychomoteur

# LES COURSES DE « DRAGSTERS »

Sept. Six. Cinq. Quatre. Trois. Deux. Un. Zéro... Top ! Au moment même où s'allume le feu vert sur le signal de départ, s'élève un formidable hurlement suivi d'un long cri déchirant qui vrille les tympans et monte en crescendo avant de disparaître, là-bas, vers la ligne d'horizon...

Un bruit d'enfer, dont on a peine à croire qu'il puisse provenir d'une mécanique quelconque... Le galop effréné de milliers de chevaux sauvages qu'ont rendus fous furieux les carburants spéciaux qu'engloutissent ces moteurs insensés... Du carburant ? Des explosifs plutôt puisque, au lieu d'essence, on fait méticuleusement couler dans leurs réservoirs, un mélange savamment dosé d'éther et de nitrométhane.

Les engins, eux, sont tout bonnement délirants. Ceux-là mêmes qui viennent de se ruer sur la piste et que l'on a à peine vu disparaître comme des flèches, tant la fumée qu'ont dégagée leurs pneus à l'accélération était épaisse et abondante...

Imaginez deux très longues machines, effilées comme des lances, posées à l'arrivée sur des roues chaussées de pneus monstrueux, et à l'avant sur des... roues de bicyclette ! Imaginez, au milieu de ce frêle assemblage,

un, deux, et même parfois quatre gigantesque moteurs V-8 outrageusement gonflés et, assis tout à l'arrière, lové dans un siège, coincé entre les deux grosses roues, un pilote masqué d'amiante, afin de se protéger des brûlures des échappements qui lui débouchent en plein visage... et vous aurez une idée approximative de ce que peut être un « dragster ».

## DES PARACHUTES POUR S'ARRÊTER

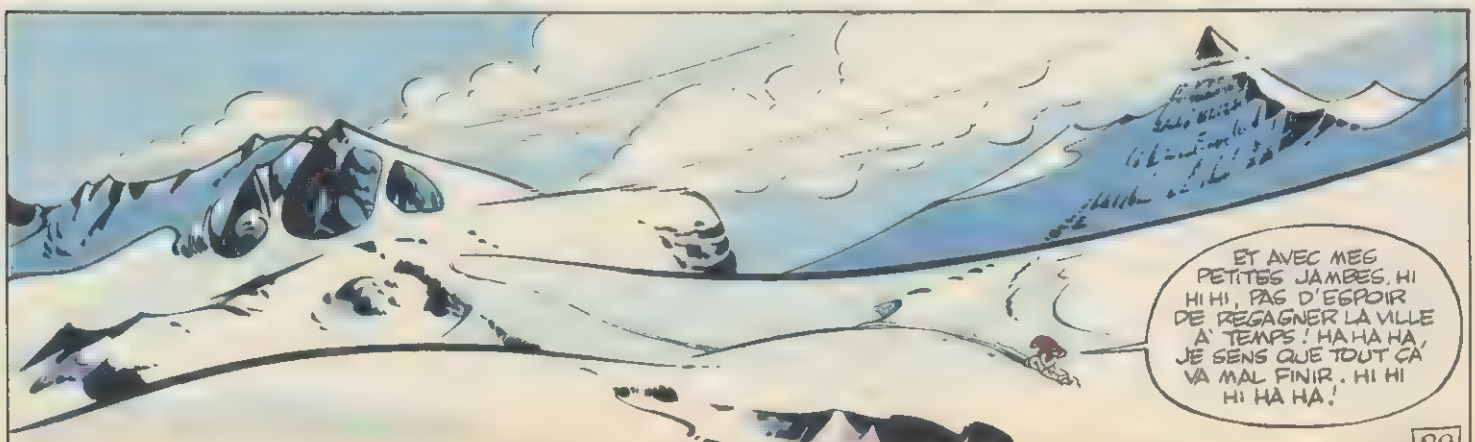
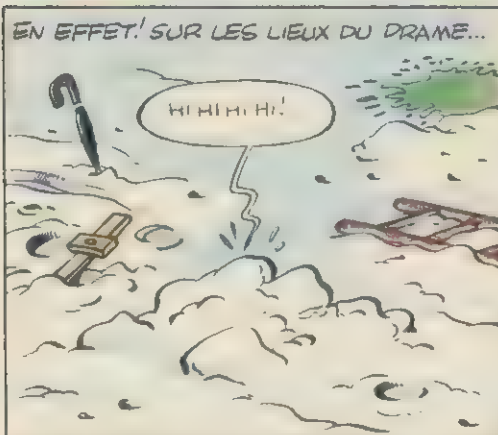
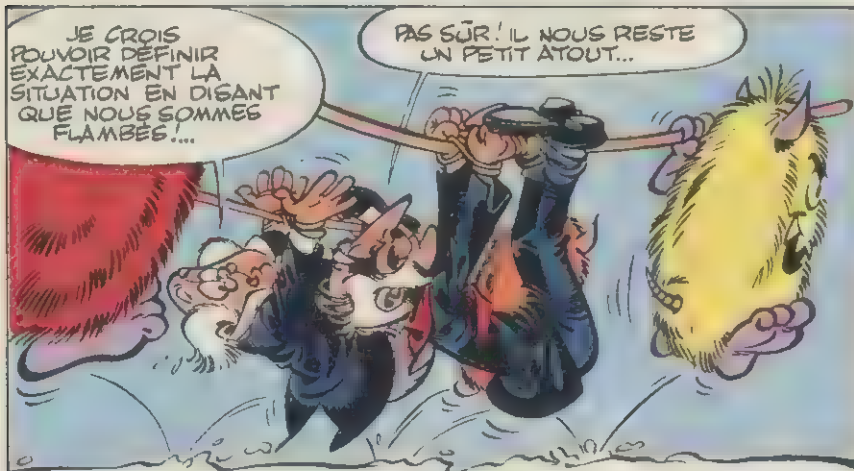
Extrêmement populaires aux Etats-Unis, les courses de « dragsters » sont tout simplement des épreuves d'accélération sur une distance de 400 mètres, départ arrêté. Les spécialistes en la matière sont arrivés à un tel degré de perfectionnement qu'ils sont capables, à l'heure actuelle, d'obtenir de leurs machines des chiffres propres à étonner les plus sceptiques. Les plus rapides des « dragsters » couvrent les 400 mètres en un temps tournant aux alentours de... 7 secondes ! Quand on sait qu'une berline de série normale, une familiale de cylindrée moyenne, met environ 23 secondes pour parcourir la même distance, et que les plus nerveuses des voitures de course « à l'européenne », les Formules 1 ou les

Suite page 14



# la Merveilleuse Odyssée

Tandis qu'ils recherchaient Olivier, M. Pertinent et sa troupe sont tombés





# d'Olivier Rameau et de Colombe Tiredaile

ÉCRITE PAR GREG

DESSINÉE PAR DANY

des mains des Poyoutoutfus, de petits êtres bizarres et méchants



MAIS C'EST AFFREUX !  
US NOUS ONT MIS À CUIRE !  
IL Y A UN TERME EXACT  
POUR ÇA : CES PETITS  
AFFREUX SONT DES  
CANNIBALES !

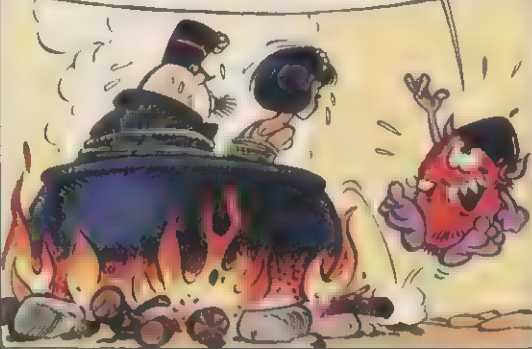
OÙ... OÙ...  
OÙ SUIS-JE ?..

COMME NOUS,  
CHÈRE AMIE !  
DANS LE BAIN !

APPARTENIR À LA  
POLICE ET SE FAIRE  
CUIR !  
QUELLE DÉCHÉANCE !

ET QUEL HORRIBLE  
SPECTACLE ! JE N'AI  
JAMAIS VU DANSER SI  
MAL !

ON DANSE MAL EXPRES, SOTTE ! LES POYOU-  
TOUFFUS NE FONT RIEN DE BIEN ! ILS ONT  
HORREUR DE ÇA ! ICI, CE QUI EST MAL EST  
BIEN, ET VICE-VERSA, LE CONTRAIRE NOUS  
CONTRARIERAIT !



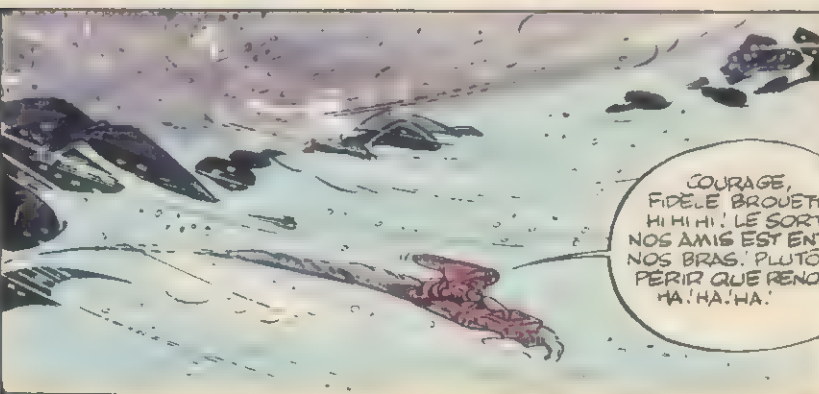
ET D'ABORD, ON NE VOUS MANGERA PAS !  
NOTRE CUISINE EST TRÈS MAUVAISE !  
QUAND VOUS SEREZ TROP CUITS, ON  
VOUS JETERA, PARCE QUE VOUS NE  
SEREZ PAS BONS ! HIIRK !  
HIIRK ! HIIRK !



ILS SONT VRAIMENT BONS À RIEN  
ET MAUVAIS À TOUT ! NOUS ALLONS  
FINIR COMME PLÂTES RÂTÉS, C'EST  
TRÈS PÉNIBLE !



ET ILS NE RESPECTENT  
RIEN ! TOUTE MA SUIE  
S'EN VA, DANS CETTE EAU  
CHAUDE !



COURAGE,  
FIDÈLE BROUETTE !  
HI HI HI ! LE SORT DE  
NOS AMIS EST ENTRE  
NOS BRAS ! PLUTÔT  
PÉRIR QUE RENONCER !  
HA ! HA ! HA !



JE N'Y ARRIVERAI PAS...  
HI HI HI ! ADIEU, JOLIE VIE !  
ADIEU, PETITE BROUETTE !  
HI HI ! JAMAIS NOUS NE  
REVERRONS LES CLOCHERS  
D'HALLUCINAVILLE...





## LES COURSES DE « DRAGSTERS »

Suite de la page 11

gros prototypes, franchissent la ligne des 400 mètres au bout d'une douzaine de secondes, on se rend mieux compte de ce que représentent les chiffres d'accélération atteints par les « dragsters »...

Au bout de 400 mètres et de sept secondes à peine, ces impressionnantes machines roulent à plus de 380 km à l'heure. Si vite que, pour les arrêter, on doit se servir de... parachutes ! Exactement comme sur les avions à réaction. En effet, on ne peut pas monter de freins sur les roues avant d'un « dragster », car elles sont beaucoup trop petites. Quant aux disques que l'on parvient à loger dans ses monstrueuses roues arrière, ils sont trop faibles pour arrêter en toute sécurité une masse lancée à pareille allure. C'est pourquoi les pilotes des « dragsters » ont pensé à la solution du parachute, extrêmement simple, efficace, et surtout très légère, ce qui ne gêne rien.

### **PRES DE 2000 CHEVAUX DANS DES CHASSIS SOUPLES...**

Malgré leur aspect insolite, étrange, inquiétant même, les « dragsters » sont conçus d'une manière parfaitement logique. En accélération pendant la totalité de la course, tout le poids se reporte sur les roues arrière, qui ont à encaisser une charge terrible. De plus il faut, dans la mesure du possible, leur éviter de patiner, sous peine de perdre un temps précieux. C'est la raison pour laquelle les roues arrière des « dragsters » sont aussi grosses, aussi larges, et surtout chaussées de pneus à bande de roulement lisse, réalisés à partir de gom-

mes spéciales à très fort coefficient d'adhérence. D'autre part, c'est afin de mieux « charger » ces roues motrices et de leur permettre, plus encore, « d'engrener » avec la chaussée, que l'on reporte tout le poids vers l'arrière de l'engin : pilote, moteur et transmission.

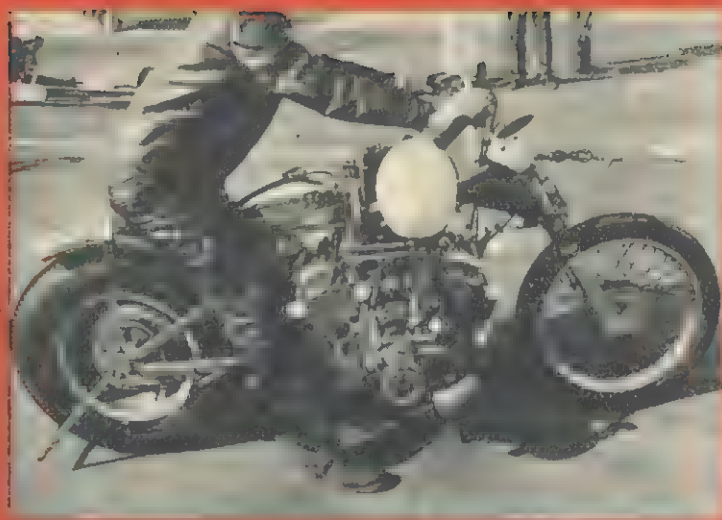
Dans ces conditions, penserez-vous, à quoi peut donc bien servir la partie avant d'un « dragster » ? Et pourquoi est-elle si longue ?...

Les roues avant, en effet, ne servent pas à grand-chose et, pendant presque toute la durée de l'accélération, touchent à peine le sol. Elles sont à peine directrices, c'est-à-dire que leur angle de braquage est très faible, du fait que les courses ont lieu en ligne droite. Aussi se sert-on de roues très légères, provenant de simple cyclomoteurs ; le pilote les utilise pour corriger, parfois, des amorces de dérapage. La partie avant, quant à elle, est très large, car elle sert de... balancier. Mais oui ! Car si forte, si puissante est l'accélération de ces machines qu'il est très fréquent qu'elles se cabrent. Pour éviter ce cabrage, du moins dans une certaine mesure, on place les roues avant au bout d'un très long châssis fait d'un assemblage rudimentaire de tubes souples, la rigidité de l'ensemble n'ayant dans ce cas précis presque aucune importance. Côté moteur, on utilise exclusivement des groupes à 8 cylindres en V de forte cylindrée, 7 ou 8 litres dans la plupart des cas. Ces moteurs sont des groupes américains de série (Ford, Chevrolet, Chrysler, Pontiac et Plymouth) tout spécialement dopés pour la circonstance par des ex-



À l'avant, de simples roues de cyclomoteur. À l'arrière, d'énormes pneus à bande lisse. Le pilote est logé entre les roues motrices, juste derrière le moteur. Long et effilé, l'avant, monté sur châssis souple, sert de contrepoids lors des effroyables accélérations dont est capable un « dragster ».

Voici celui de Don Garlits, champion des Etats-Unis.



Il existe même des « dragsters » à deux roues, comme cette extraordinaire motocyclette propulsée par un V8 Chevrolet de 7 litres développant 450 CV.

Au bout de 400 mètres, en 7 secondes seulement, les « dragsters » dépassent les 350 kilomètres/heure



perts au talent de dynamiteurs géniaux ! Alimentés d'un mélange d'éther et de nitrométhane, par l'intermédiaire de surpuissants compresseurs, ils développent bien souvent plus de 600 cv.

Pour la transmission, enfin, on a supprimé purement et simplement la boîte de vitesses. En effet, elle ne serait d'aucune utilité puisque, pendant toute la course, le pilote reste sur un seul rapport. Le moteur — ou les moteurs lorsqu'ils y en a plusieurs — est donc branché directement sur les roues motrices, par l'intermédiaire d'un très fort embrayage. Mais, malgré sa robustesse, il faut changer cette pièce après chaque course. Imaginez ce que peut être l'effort à « encaisser » dans le cas d'un « drag » quadrimoteur de 1800 CV... Et vous comprendrez aisément pourquoi, à la fin de chaque épreuve, un embrayage de « dragster » n'est plus bon à grand-chose.

## MERVEILLEUX BRICOLAGES DE PILOTES FANATIQUES

Il existe environ une soixantaine de catégories de « dragsters ». Je ne vous en parlerai pas ici, leur classification étant plutôt compliquée. La catégorie reine, celle qui équivaut, en monoplace, à la Formule 1, porte le nom de « A-A Top Fueller ». Les machines de cette catégorie sont les plus rapides, les plus nerveuses, les plus perfectionnées, et ce sont elles qui réalisent les temps les plus spectaculaires.

Mais, dans quelque catégorie que ce soit, il n'existe

pas de « marques » parmi les « dragsters » : ces machines sont, dans la majorité des cas, l'œuvre de leur pilote qui, dans les limites — très larges — autorisées par la classe qu'il a choisie, laisse libre cours à son imagination, créant et mettant au point les plus invraisemblables assemblages dont on puisse rêver.

Très fins mécaniciens, les pilotes de « dragsters » se procurent les pièces nécessaires à la réalisation de leurs engins chez des fabricants spécialisés, comme le fameux sorcier Mickey Thompson, ancien pilote lui-même. Les moteurs leur sont en général confiés par les firmes qui les construisent. Bien que les « dragsters » n'évoluent qu'en ligne droite, leur pilotage n'en est pas moins, contrairement à ce que l'on peut penser, très problématique. Toute la difficulté consiste à savoir doser cette énorme puissance, sans pour autant faire patiner les roues. Et d'après ce qu'en disent les pilotes, cela ne semble guère être à la portée du premier venu. Les « dragsters » courent deux par deux, et les courses se font par éliminations successives. A la fin d'une journée d'épreuve, après qu'aient été éliminés tous les concurrents les moins rapides, ne restent finalement plus en lice que les deux meilleures machines. Les prix attribués au vainqueur sont pour le moins mirabolants... Et les coureurs capables de les empocher sont tous, pour la plupart, de grandes vedettes de ce sport insolite mais spectaculaire, malheureusement inconnu chez nous.

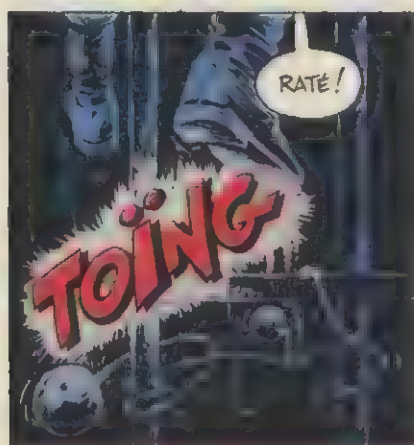
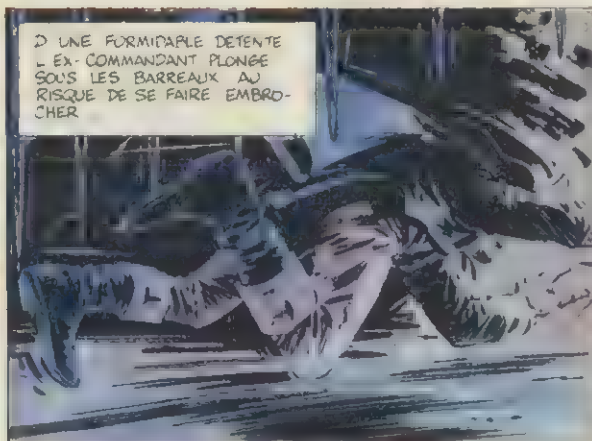
JEAN-Pierre WESSELTHOF





# HOWARD FLYNN

Flynn a pu pénétrer dans le repaire du « Tigre », mais l'alerte

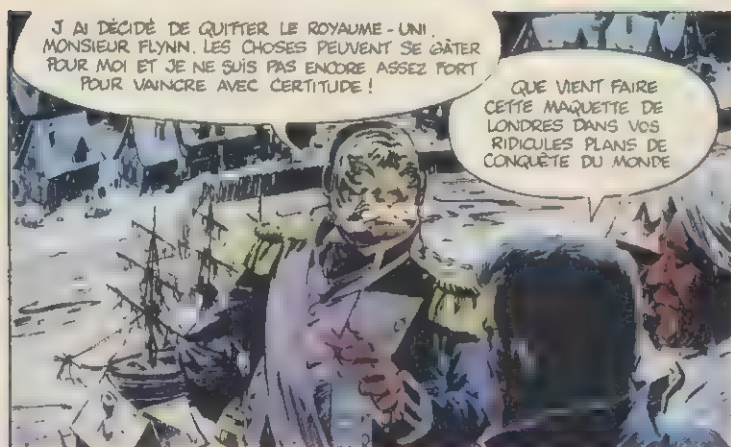




# la griffe du TIGRE

DESSINS: WILLIAM VANCE  
TEXTES: YVES DUVAL

et toute retraite lui est interdite





ON RÊVAIT FERME DU GRAND-DUCHÉ,  
CE SOIR-LÀ, CHEZ LOULOU....



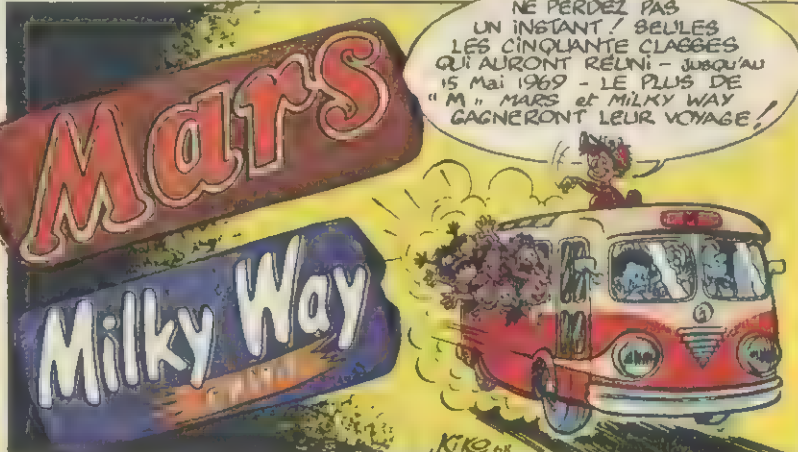
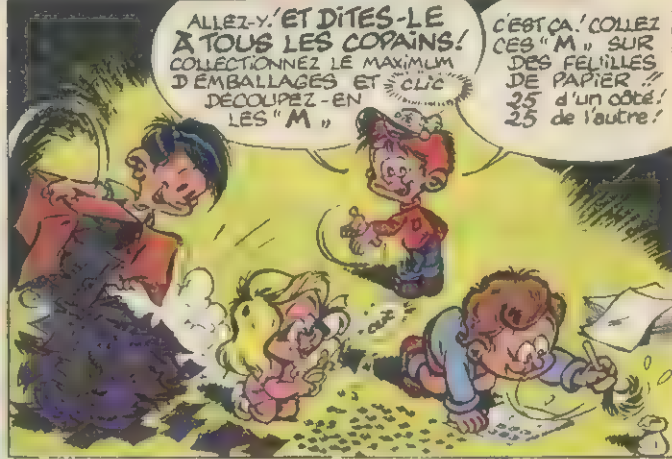
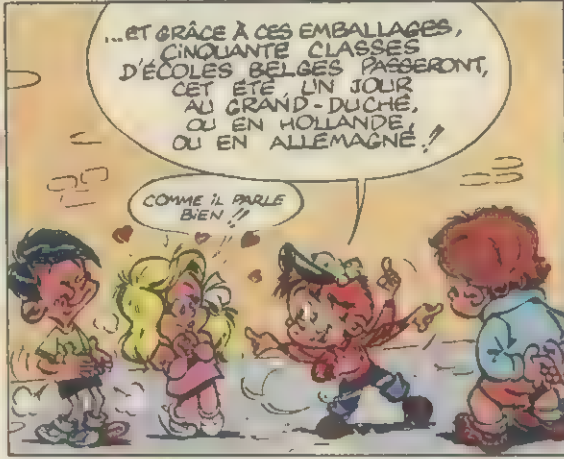
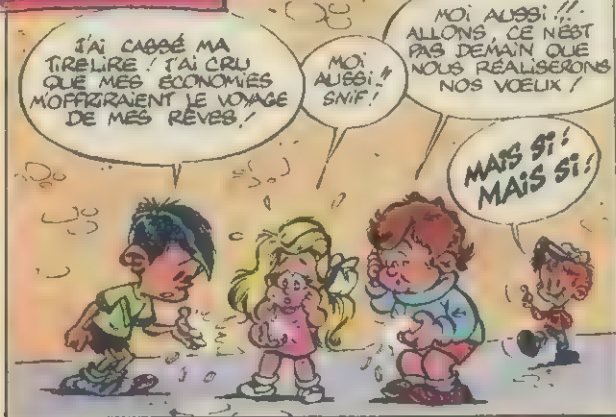
DE HOLLANDE, CHEZ LA PETITE MICHE...



D'ALLEMAGNE, CHEZ LE GROS TITOU.



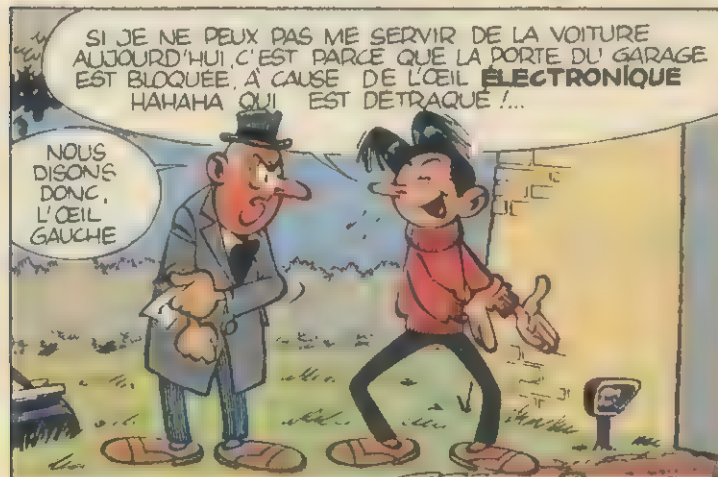
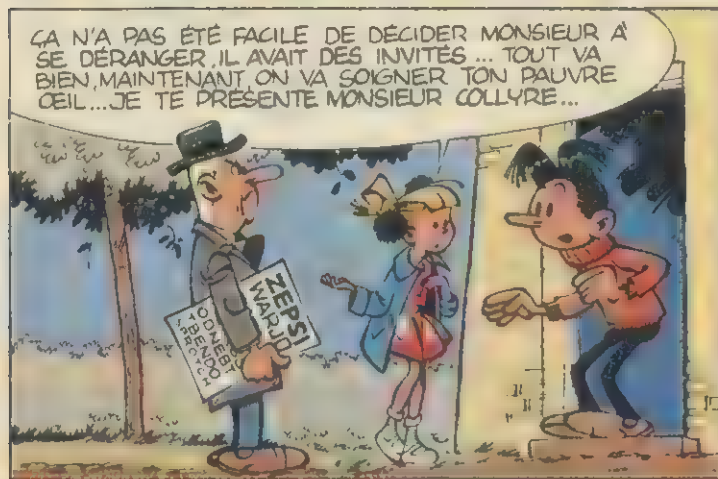
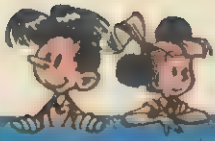
LE LENDEMAIN MATIN



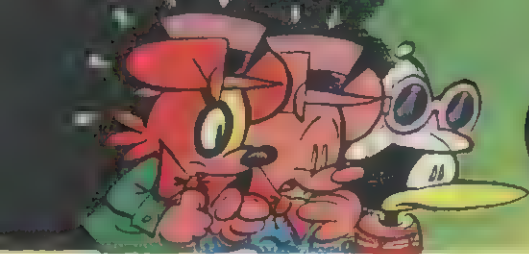
ET Si... VOTRE PROFESSEUR N'ÉTAIT PAS AU COURANT, DEMANDEZ-LUI DE SE RENSEIGNER ALIPIÈS DE : MARS CHOCOLATES BELGIUM - RUE DES PALAIS, 116 - BRUXELLES 3 - TÉL. 02.16.81.82 -



# MODESTE et POMPON

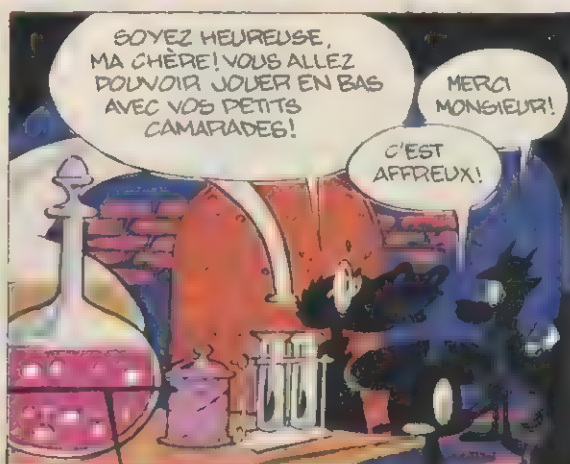
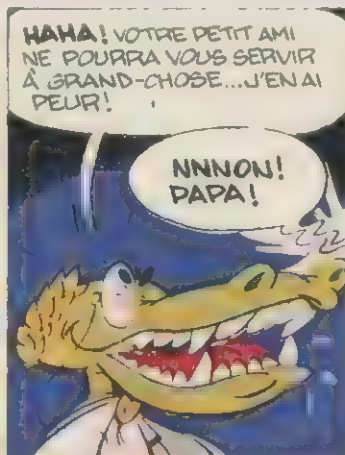
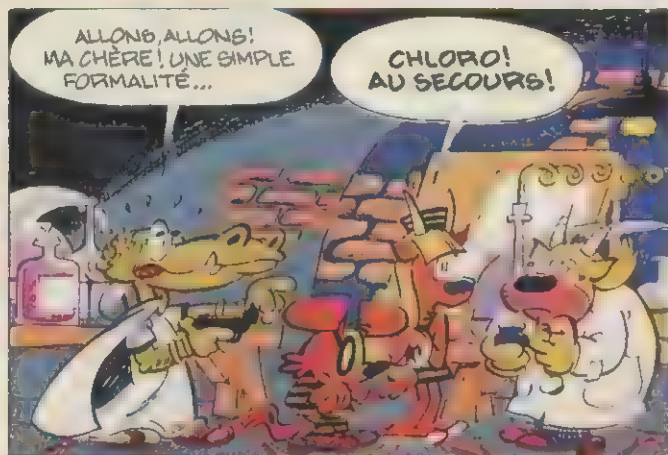






# Chlorophylle

Nos amis sont prisonniers de Trafalgar l'auteur des mystérieux enlèvements





# et l'île empoisonnée

PAR  
GUILMARD  
et HUBUC

En leur faisant absorber une pilule, il va les rendre tout à fait dociles





# opération «flèche brisée»

LUX  
FÉDOR



JANVIER 1966. AU LARGE DE LA CÔTE ESPAGNOLE, AU COURS D'UN "RAVITAILLEMENT" EN PLEIN VOL, DEUX AVIONS AMÉRICAINS ENTRAIENT EN COLLISION

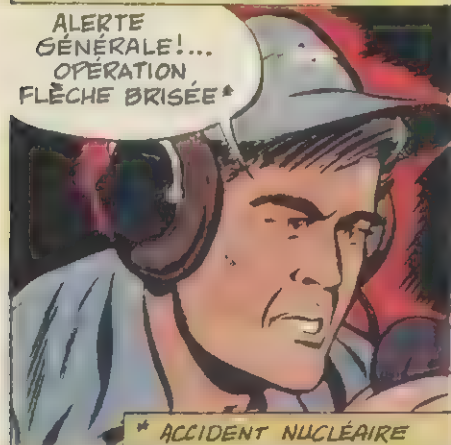


L'ACCIDENT AVAIT FAIT SEPT MORTS, MAIS LA DILIGENCE DES PÊCHEURS ESPAGNOLS AVAIT PU SAUVER QUATRE AVIATEURS.



PENDANT CE TEMPS À LA BASE DE TORREJÓN, PRÈS DE MADRID.

ALERTE GÉNÉRALE!...  
OPÉRATION  
FLÈCHE BRISÉE\*



CE QUI AURAIT PU ÊTRE UN BANAL ACCIDENT D'AVIONS DEVENAIT UNE CATASTROPHE.

IL Y AVAIT QUATRE BOMBES "H" À BORD ET NOUS SOMMES EN PAYS ÉTRANGER. VOUS VOYEZ LES CONSÉQUENCES POSSIBLES? MESSIEURS, IL FAUT ABSOLUMENT RETROUVER CES BOMBES!





AU BOUT DE QUELQUES HEURES, TROIS BOMBES ÉTAIENT RETROUVÉES DANS LES CHAMPS. IL EN RESTAIT UNE !...

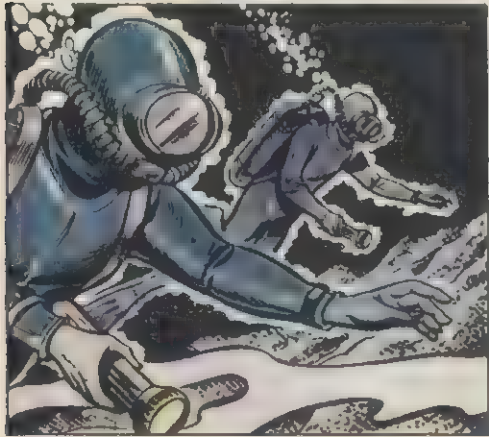


CE GRAND OBJET AU BOUT D'UN PARACHUTE, ÇA M'A PARU LOUCHE; AUSSI J'AI BIEN RELEVÉ, L'ENDROIT OÙ IL EST TOMBÉ...

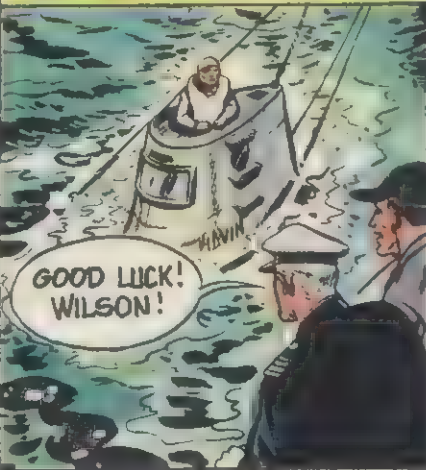
BRAVO, SENOR ORTS! JE VOUS ENGAGE DANS L'ÉQUIPE DE REPECHAGE!



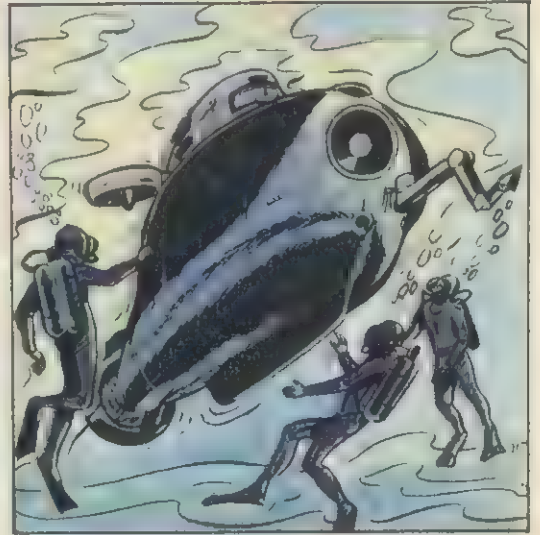
MAIS LES RECHERCHES DEMEURÈRENT VAINES. C'EST ALORS QUE LE PENTAGONE DÉCIDA L'ENVOI SUR LES LIEUX DE DEUX SOUS-MARINS DE POCHÉ: "L'ALUMINAUT" ET...



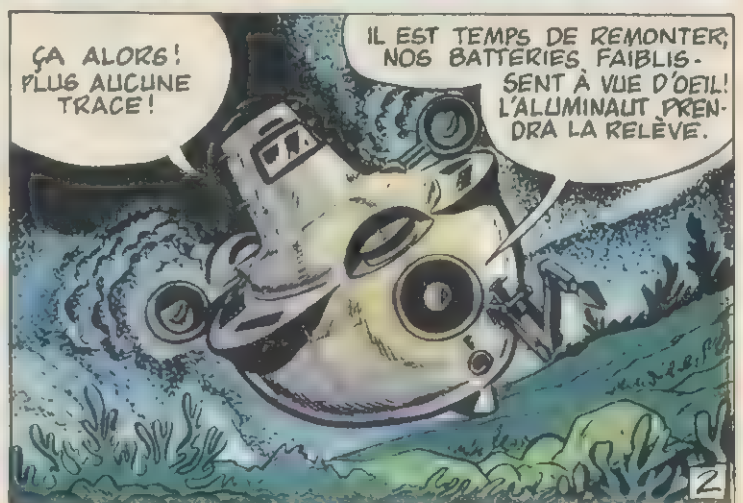
... "L'ALVIN", LE PLUS MANIABLE DES DEUX.



GOOD LUCK! WILSON!



LES DEUX SOUS-MARINS PLONGÈRENT TOUR À TOUR, RENOUVELANT L'OPÉRATION DURANT DES SEMAINES, QUAND, LE 1<sup>ER</sup> MARS...



IL EST TEMPS DE REMONTER, NOS BATTERIES FAIBLISSENT À VUE D'ŒIL! L'ALUMINAUT PRENDRA LA RELÈVE.



CEPENDANT POUR ÉVITER TOUT ACCIDENT  
DÙ À LA RADIOACTIVITÉ, LES SPÉCIALISTES  
DE L'ÉNERGIE NUCLÉAIRE ESPAGNOLE  
ALLAIENT EXAMINER GENS ET BÊTES,  
FRUITS ET LÉGUMES...



PAR PRUDENCE  
NETTOYEZ BIEN  
TOUS VOS  
VÊTEMENTS!



IL N'EN FALLAIT PAS PLUS QUE, MALGRÉ LE  
"TOP SECRET" IMPOSÉ À LA PRESSE, DES RUMEURS  
FUSSENT RÉPANDUES PAR CERTAINES RADIOS  
ÉTRANGÈRES, EN LANGUE ESPAGNOLE.

L'AIR QU'ON RESPIRE, L'EAU,  
TOUT EST EMPOISONNÉ! UNE  
CATASTROPHE, QU'ILS  
ONT DIT!

ET QUI VOUDRA ENCORE  
DE NOS CULTURES?



HELLO!



N'APPROCHEZ  
PAS! ...  
REGARDEZ VOS  
SOULIERS! ILS SONT  
COUVERTS DE  
POUSSIÈRE!

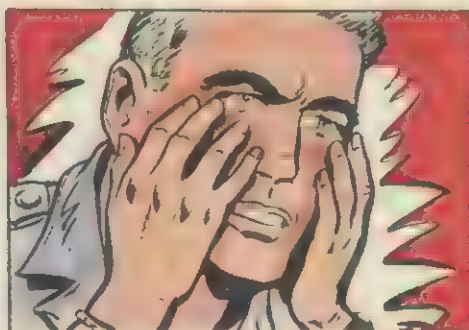


CETTE  
POUSSIÈRE  
EST  
INOFFENSIVE!  
REGARDEZ...



ET QUELQUES MINUTES PLUS TÂRD...

C'EST MA TOURNÉE,  
PATRON,  
ET DU BON!





CEPENDANT LES RECHERCHES  
CONTINUÈRENT ACTIVEMENT...

J'APERÇOIS  
QUELQUE CHOSE...  
ON DIRAIT UN  
PARACHUTE!...



LÀ, WILSON!  
LA BOMBE,  
SUR LA PENTE  
ROCHEUSE!

CETTE FOIS,  
ON LA TIENS!  
JE PRÉVIENS  
LE "PETREL"



MAIS DANS  
QUELLE POSTURE,  
MON VIEUX!... PAR 777  
MÈTRES DE FOND  
ET 70° DE PENTE!

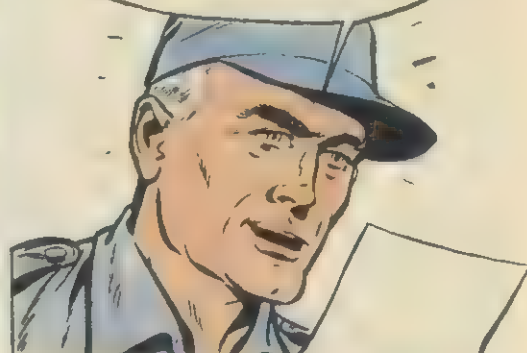
C'EST PAS  
LE MOMENT  
D'ÉTERNUER!

À BORD DU "PETREL"

ÇA Y EST!  
ILS L'ONT TROUVÉE!  
PRÉVEZ L'AMIRAL!



FORMIDABLE! PRÉVEZ  
WILSON ET MAC CAMIS QUE  
NOUS ENTAMONS LA PROCÉ-  
DURE DE RÉCUPÉRATION!



ALLONS-Y DOU-  
CEMENT WILSON!  
IL NOUS FAUT  
ACCROCHER CE  
FILIN!



LE PARACHUTE!...  
LES REMOIS DE  
NOS MOTEURS LE  
FONT BOUGER!...  
ATTENTION!...

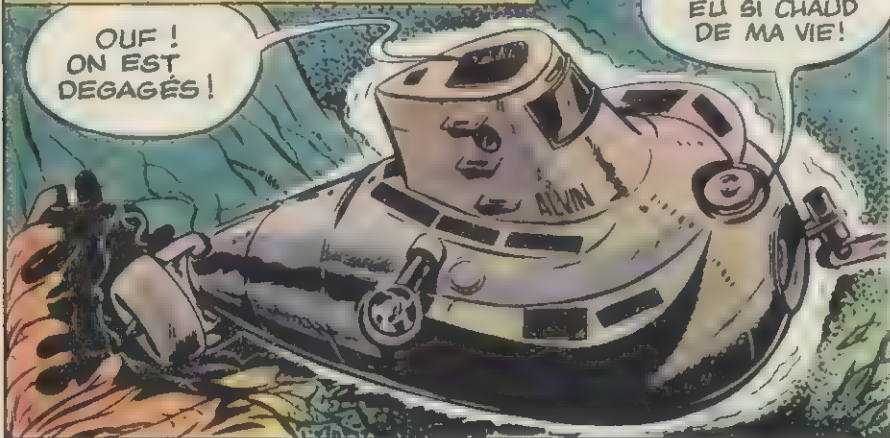




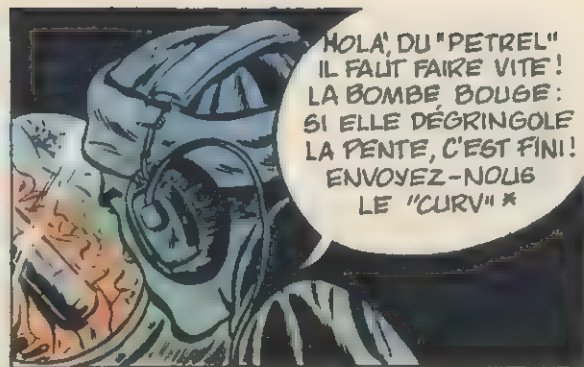
A' FORCE DE PETITES MANOEUVRES, WILSON EST PARVENU A SOULEVER LE PARACHUTE, ET...

OUF !  
ON EST  
DEGAGES !

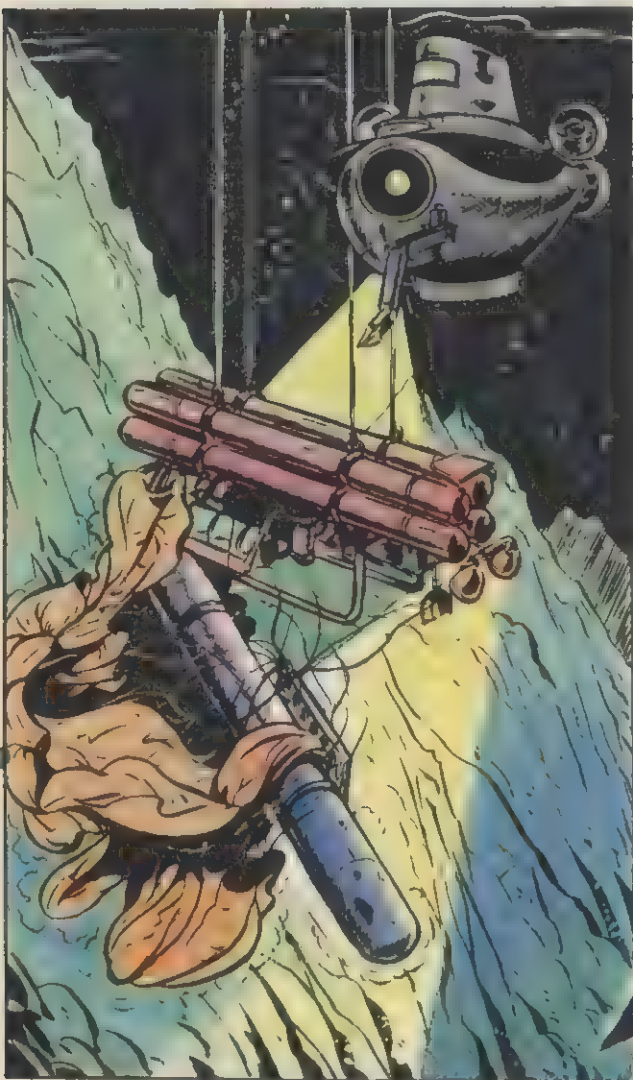
JE N'AI JAMAIS  
ETU SI CHAUD  
DE MA VIE !



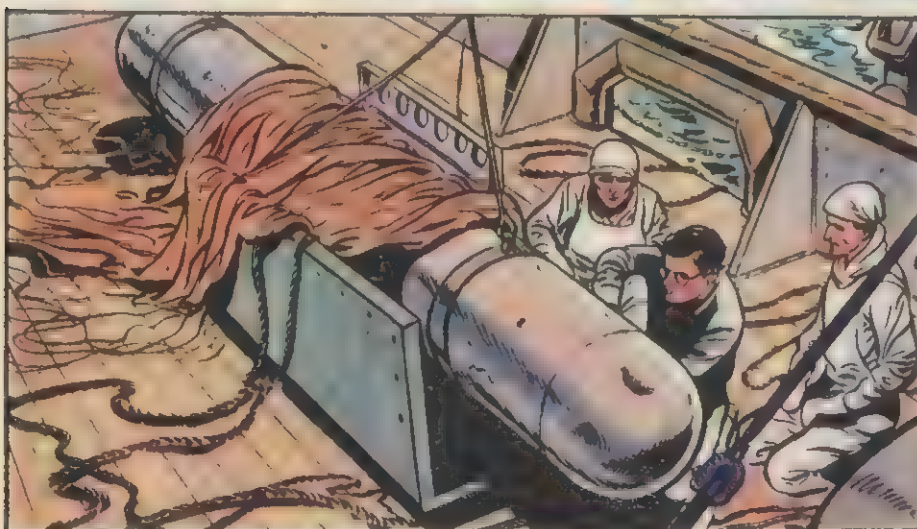
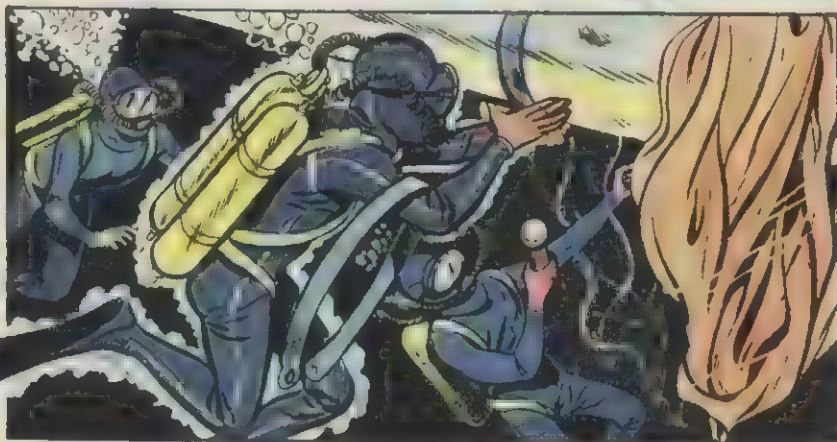
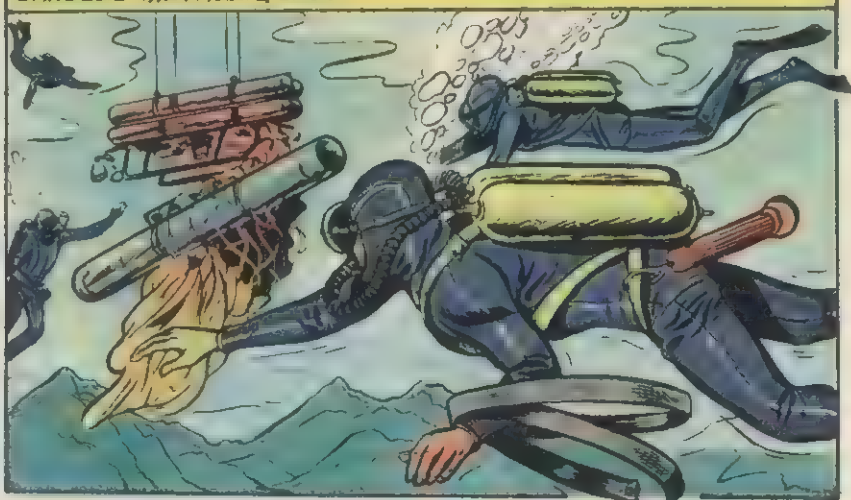
HOLA, DU "PETREL"  
IL FAUT FAIRE VITE !  
LA BOMBE BOUGE :  
SI ELLE DEGRINGOLE  
LA PENTE, C'EST FINI !  
ENVOYEZ-NOUS  
LE "CURV" \*



\* LE "CURV" ÉTAIT UN VÉHICULE SANS PILOTE, POUR RECHERCHES SOUS-MARINES, AVEC TROIS MOTEURS DE PROPULSION, ÉQUIPÉ D'UN SONAR, D'APPAREILS DE PHOTO, DE TÉLÉVISION SANS COMPTER UNE MULTITUDE DE BRAS, DE GRIFFES ET DE LAMPES.



AU BOUT DE PLUSIEURS HEURES DE LENTE REMONTÉE, LE TREUIL SOUTENANT LE "CURV" ÉTAIT STOPPÉ ; LA DERNIÈRE ÉTAPE DANGÉREUSE RESTAIT À FRANCHIR : LE CONTACT AVEC LA TRACTION DES VAGUES. IL FALLAIT ENSERRER LA BOMBE DANS DES SANGLES MÉTALLIQUES.



PAS MOINS DE 3000 HOMMES, CIVILS, ESPAGNOLS, AVIATEURS, ET MARINS AMÉRICAINS AVAIENT PARTICIPÉ AU SUCCÈS DE L'OPÉRATION "FLÈCHE BRISÉE"

FÉLICITATIONS.  
MESSIEURS ! VOUS AVEZ  
RENDU LA TRANQUILLITÉ AUX  
ESPAGNOLS... ET À VOS  
CHEFS !...



**FIN**



**SPECIAL COSMOS**  
**HYPER-X**  
**LE JUSTICIER DE L'ESPACE!**

TEXTE ACAR

DESSIN GERI



CE JOUR-LÀ, LES PUISSANTS RADARS DE LA PLANÈTE STRADIUM DÉTECTÈRENT UN CURIEUX ENGIN...

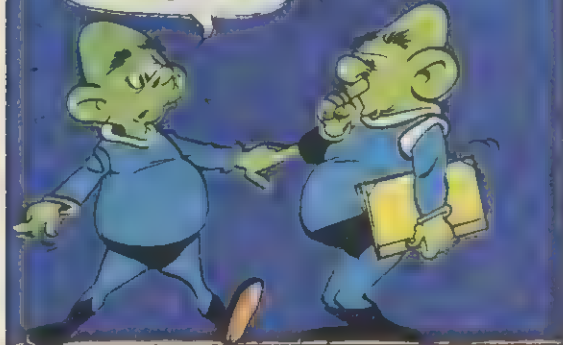
DES TERRIENS! JE CROYAIS LEUR SCIENCE SPATIALE AU STADE PRIMITIF?...

CETTE RACE SYMPATHIQUE APPREND VITE!...



STRAGOS LE GANGSTER DES ÉTOILES, VA CERTAINEMENT S'ATTAQUER À EUX, IL FAUT EN PARLER AU ROI!...

STRAGOS! AÏE!...



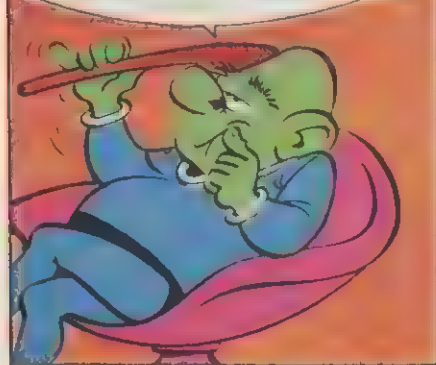
QUELQUES PÉRIODES TEMPORELLES STRADONIENNES PLUS TARD...

IL FAUT AGIR, PUISSANT ROI LACTHOS!...

TU AS RAISON, BÊTA! SI LES TERRIENS AVEC QUI NOUS POUVONS NOUVER DES LIENS D'AMITIÉ TOMBAIENT ENTRE LES GRIFFES DE STRAGOS... BRRR!...

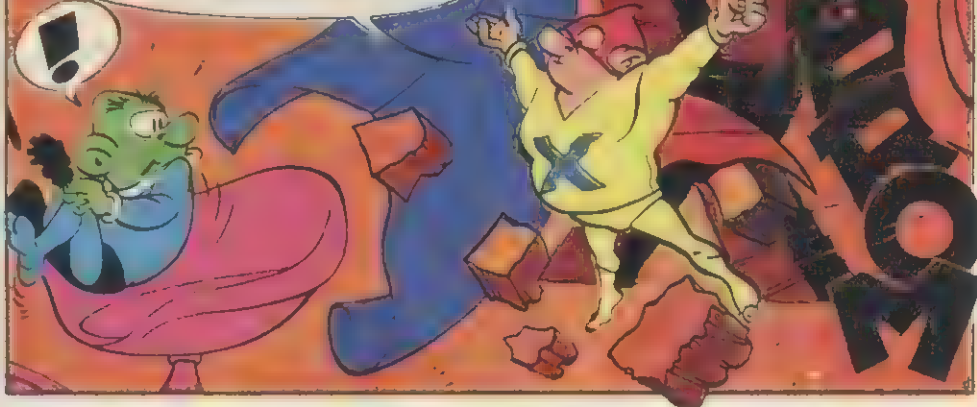


SEUL UN ÊTRE DOUÉ DE MERVEILLEUX POUVOIRS, COURAGEUX, DYNAMIQUE, BRAVE, FORT, HONNÊTE, SANS PEUR ET SANS REPROCHE POURRAIT NOUS SAUVER. JE PENSE À...



**HYPER-X!**

VOUS VENEZ DE TRACER MON PORTRAIT TOUT CRACHÉ!...



VOUS N'AVEZ OUBLIÉ QU'UNE QUALITÉ: LA MODESTIE!

ET QU'UN DÉFAUT HYPER-X: VOTRE HABITUDE DE PASSER À TRAVERS TOUT EN LAISSANT LA MARQUE DE VOTRE CORPS EN GUISE DE SIGNATURE!



QU'EST-CE QUE C'EST HYPER-X?

**HORREUR!...**  
 UN TROU DANS MA SUPER-COMBINAISON SPATIALE!

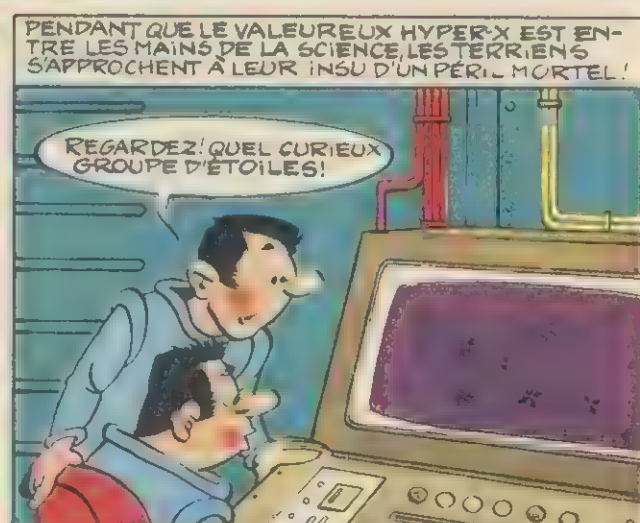
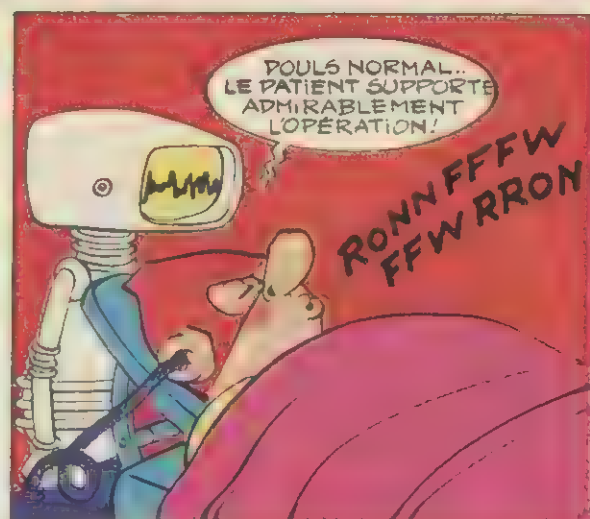
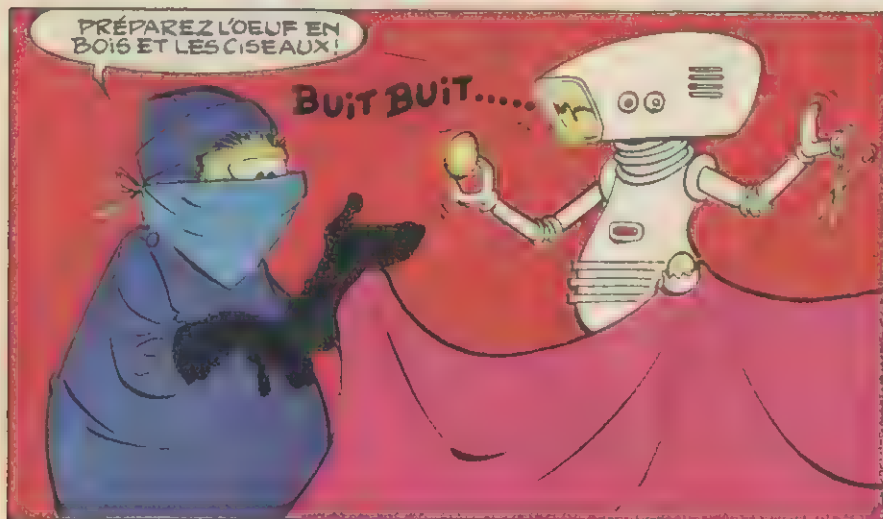
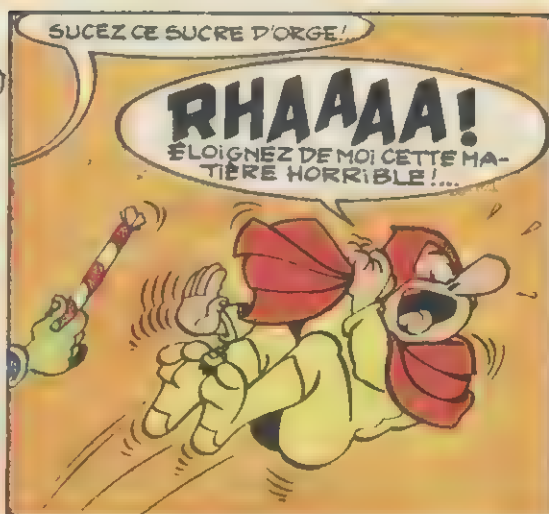
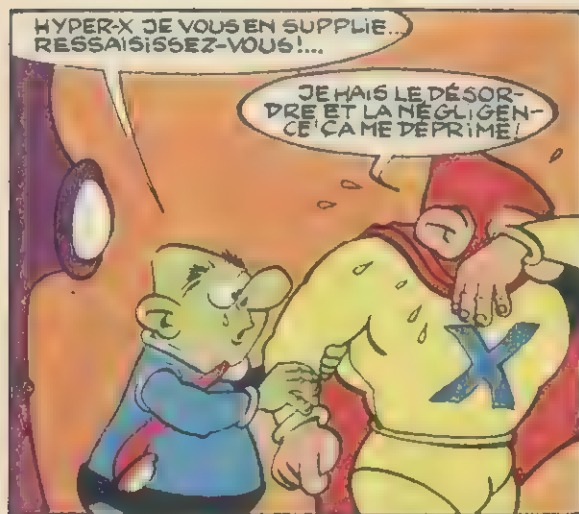


ÇA Y EST! JE VAIS REFAIRE MON COMPLEXE!



geri



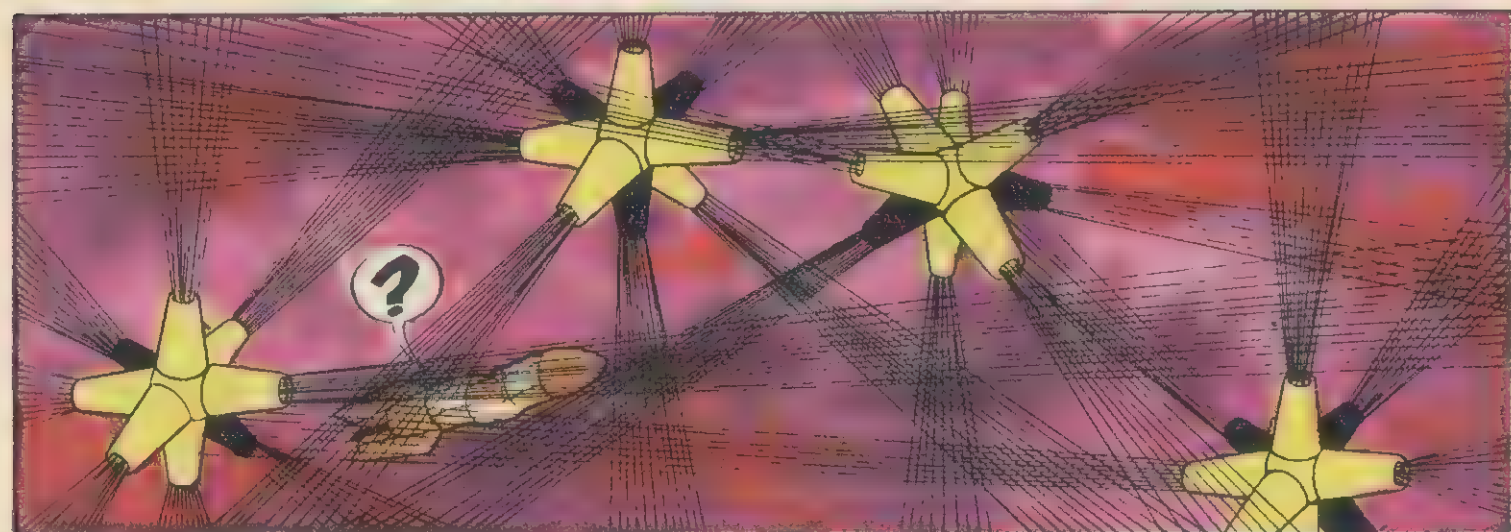
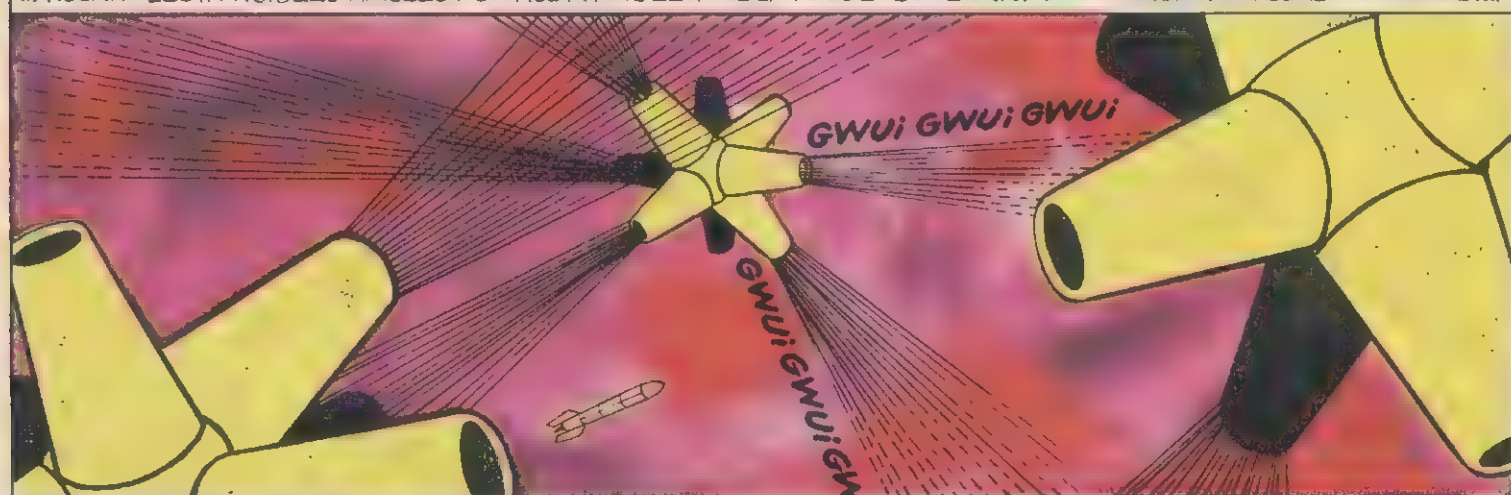




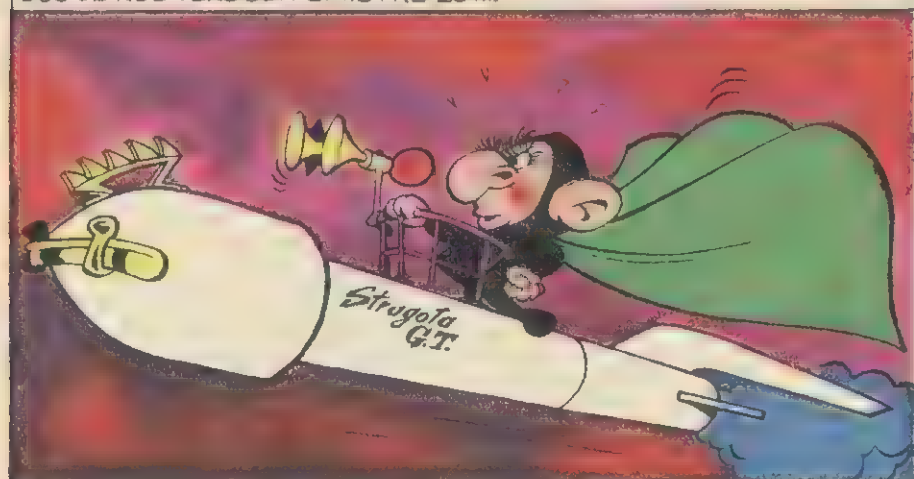
CURIEUX! LE MOT EST FAIBLE! CET INOFFENSIF GROUPE D'ÉTOILES EST EN RÉALITÉ UN RÉSEAU DE FAUSSES ÉTOILES PIÉGÉES PAR LE TERRIBLE STRAGOS DÉCLANCHÉ PAR RADARS DES RAYONS MAGNÉTIQUES ULTRA-FINS JAILLISSANT!



...TISSANT LES INVISIBLES MAILLES D'UN FILET DANS LEQUEL LA FUSÉE DES TERRIENS EST IRRÉMÉDIABLEMENT ATTIRÉE!...



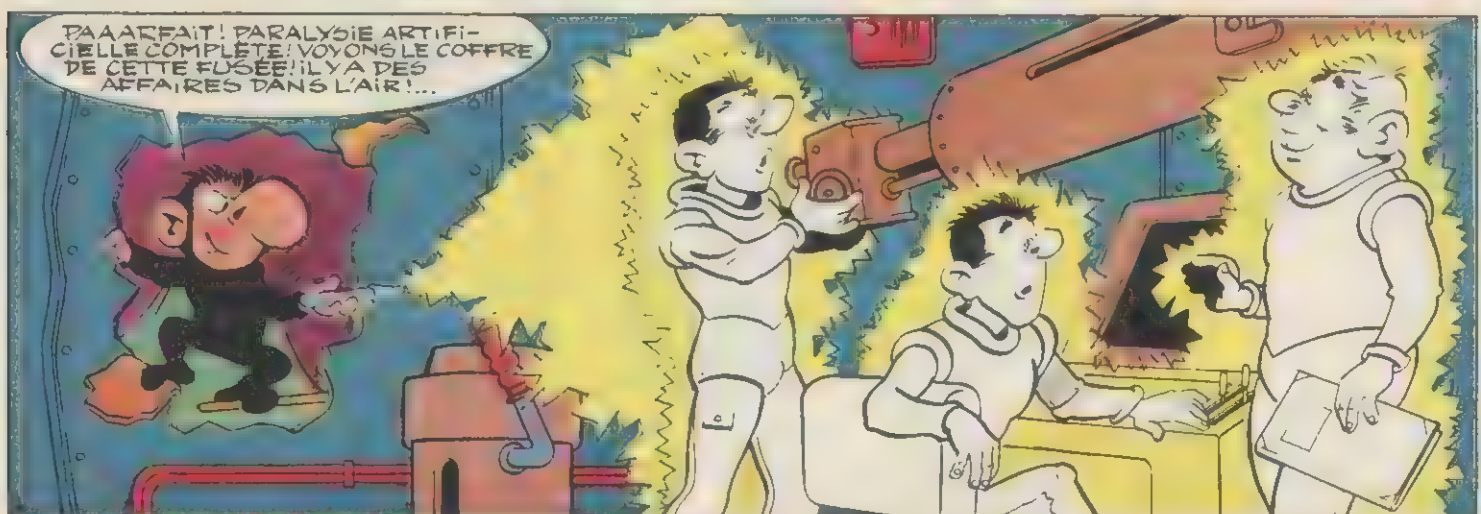
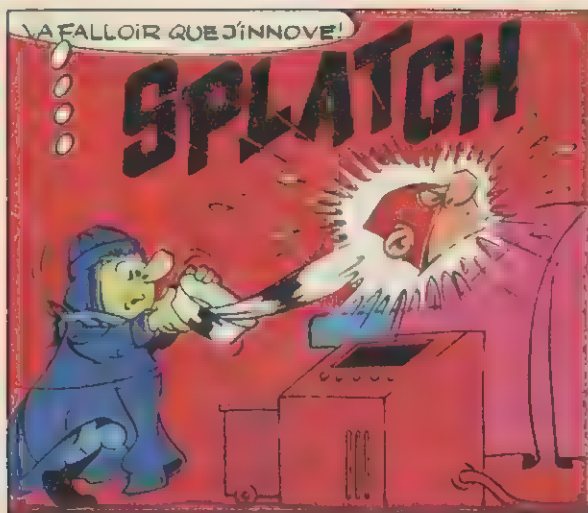
ET SURGISSANT DU VIDE INTERSTELLAIRE TEL UN OISEAU DE PROIE, STRAGOS SE RUE VERS SON SINISTRE BUT...



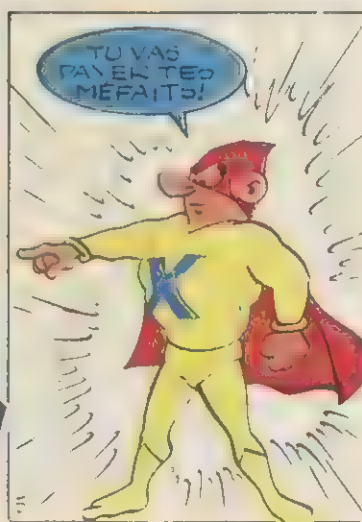
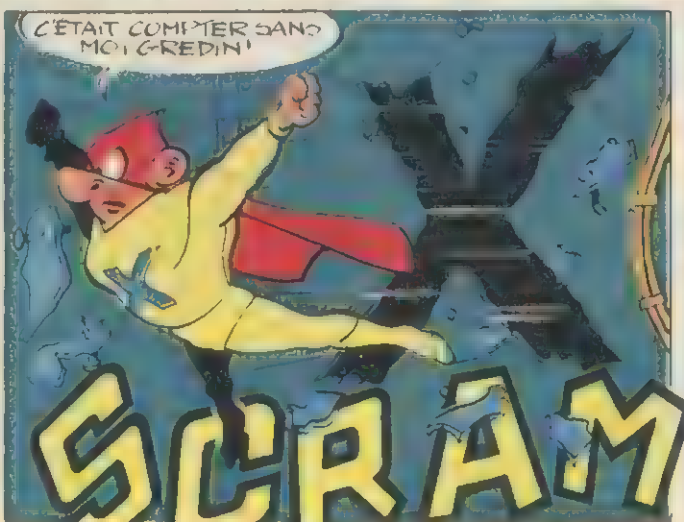
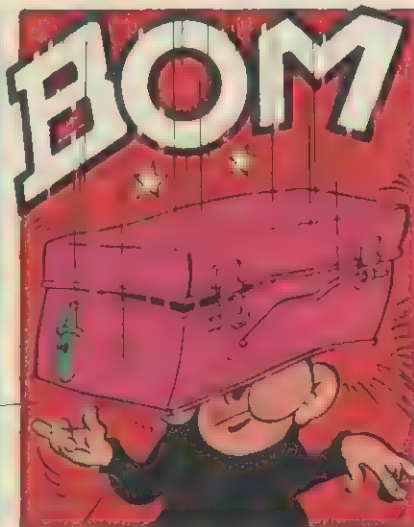
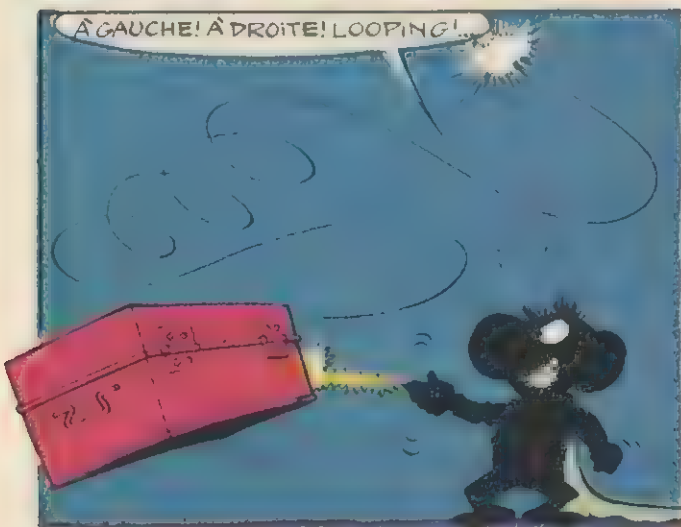
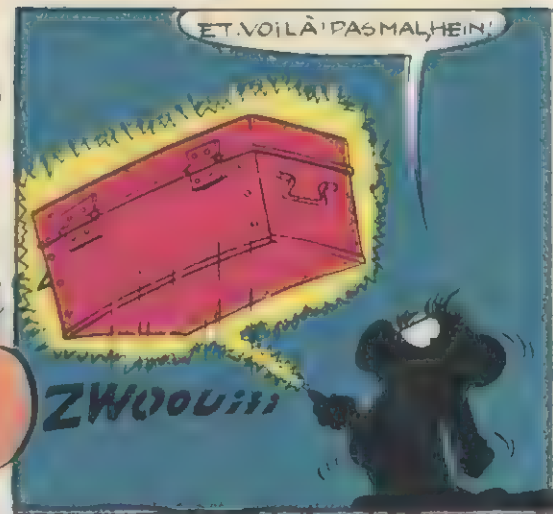
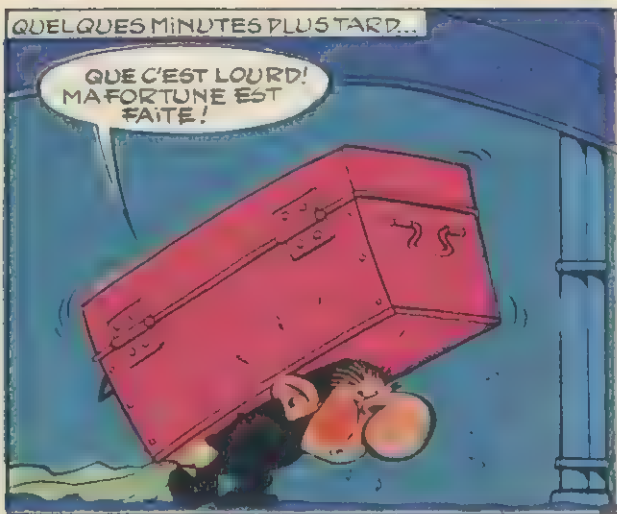
SUR STRADIUM...



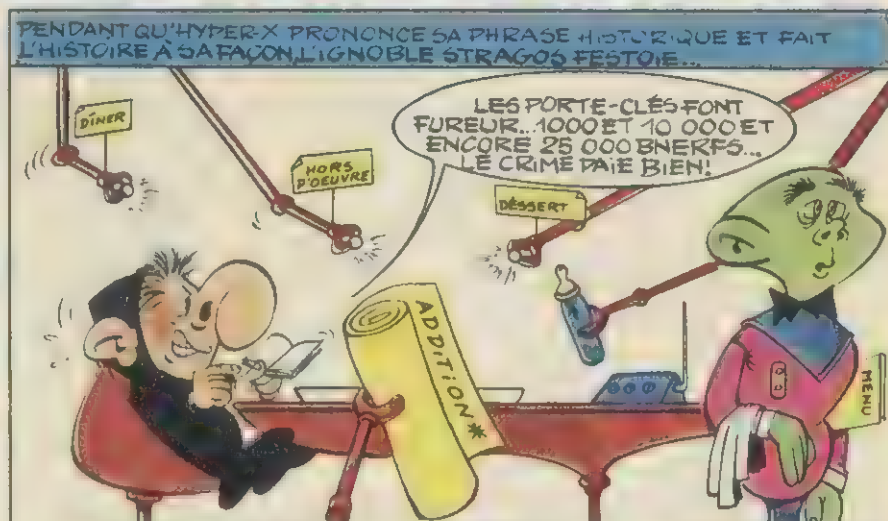
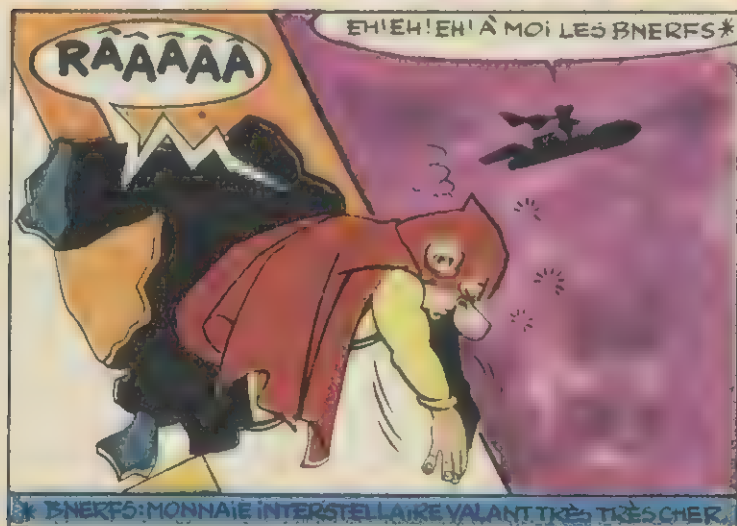
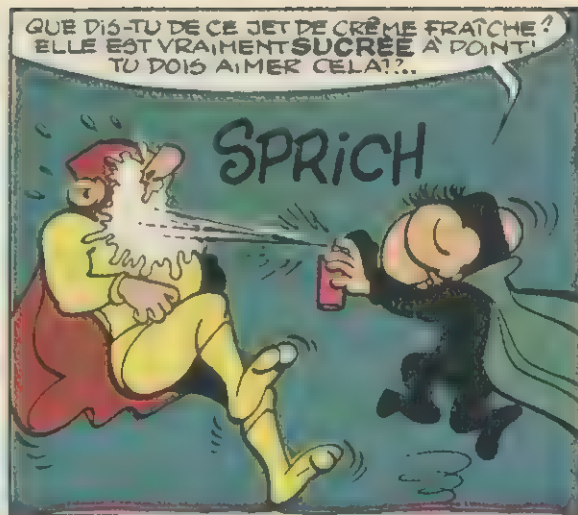




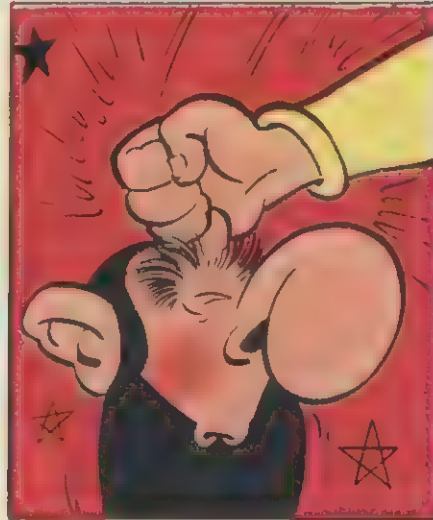
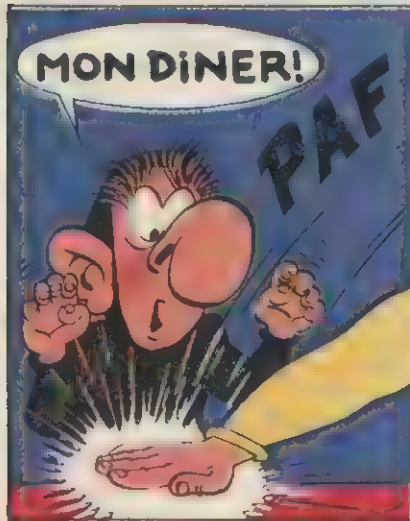
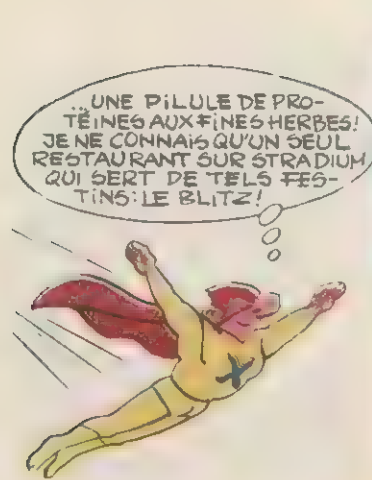












FIN HEUREUSE D'UN DRAME QUI AURAIT DU DEVENIR EPIQUE, LE MAUVAIS EST PUNI ET LES BONS RENTRENT EN POSSESSION DE LEUR BIEN.



ET CE N'EST PAS TOUT, SIRE! VOUS N'AVEZ PAS VU CE MAGNIFIQUE FAC-SIMILE DE SEMELLE ISOLANTE...



CE N'EST QU'UNE LIME A'ONGLE ET IL ME FAUDRA DU TEMPS SOIT! MAIS, PATIENCE, JE ME VENGERAI!...







### UN TRUC « AU POIL »...

Si vous avez des chauves dans votre famille, conseillez-leur le truc de Monsieur Fred Craig, que voici. Perdant plus qu'abondamment ses cheveux, il s'est tenu le raisonnement que la barbe, elle, repousse d'autant plus forte qu'on la rase fréquemment. Il s'est donc mis à se raser le crâne, chaque matin... Et, au bout d'un mois, ses cheveux se remirent à pousser ! Le phénomène a été acté par huissier, et n'est rien d'autre qu'une « galéjade ». Depuis, Fred Craig se re-rase le crâne tous les mois, et entretient dans les intervalles une « brosse » parfaitement fournie. Ajoutons qu'il a 67 ans.







## DE PLUS EN PLUS CONFORTABLE...

À chaque Salon de l'Auto, on s'en fait la réflexion : de nos jours, pour séduire l'acheteur, un véhicule automobile doit d'abord être confortable. Une vitesse raisonnable est évidemment souhaitable, mais le trafic contemporain fait peu de place aux bolides. Donc, vive le bon coussin. Selon ce raisonnement, ce (parfaitement authentique) III l moteur devrait rencontrer un succès fabuleux. Monté sur un vieux châssis de « pick-up » Morris-100, ce nouveau roi de la route a été réalisé par Peter Rudd, un anglais de 23 ans, pour un prix de revient de 10 livres (140 F. belges), et « tape » galement son petit 125 km/heure en pointe, comme sur un matelas.



## RECLAMATIONS...

« Comment ça, un supplément pour excédent de poids ? » barrit Monsieur Jonathan, artiste de cirque de son état et passager d'un avion en partance vers l'Afrique. « Mais c'est un scandale ! Je n'emporte même pas de bagages. QU'ON ME FOUTILLE ! » Ça va s'arranger : on aperçoit à l'arrière-plan le fauteuil spécial qu'on installe à bord pour l'irascible voyageur.

## CONFIDENCE...

Oscar le Hibou et Charlie le Chat sont d'inséparables copains qui se disent tout. Notre micro caché nous a appris que Charlie révélait à Oscar que « Tintin » prépare des nouveautés pour bientôt... Ah ! Ces bavards !



## A LA DERIVE...

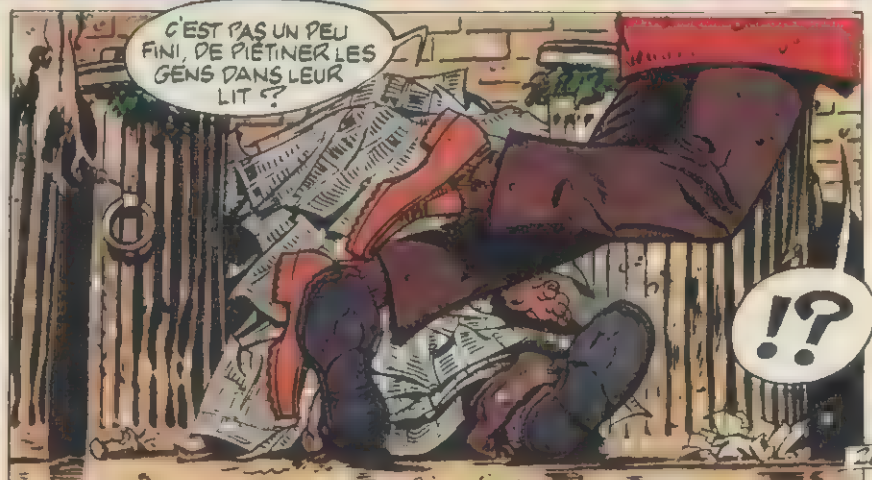
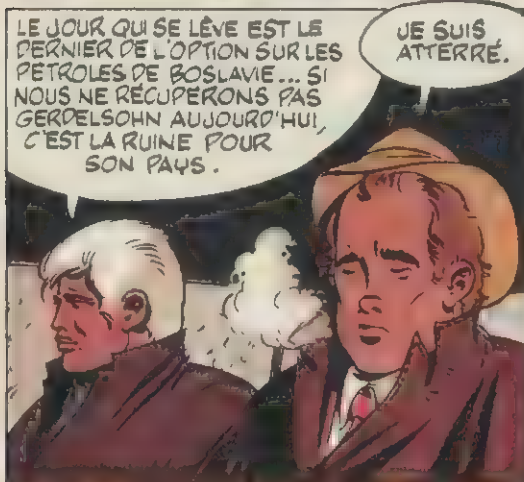
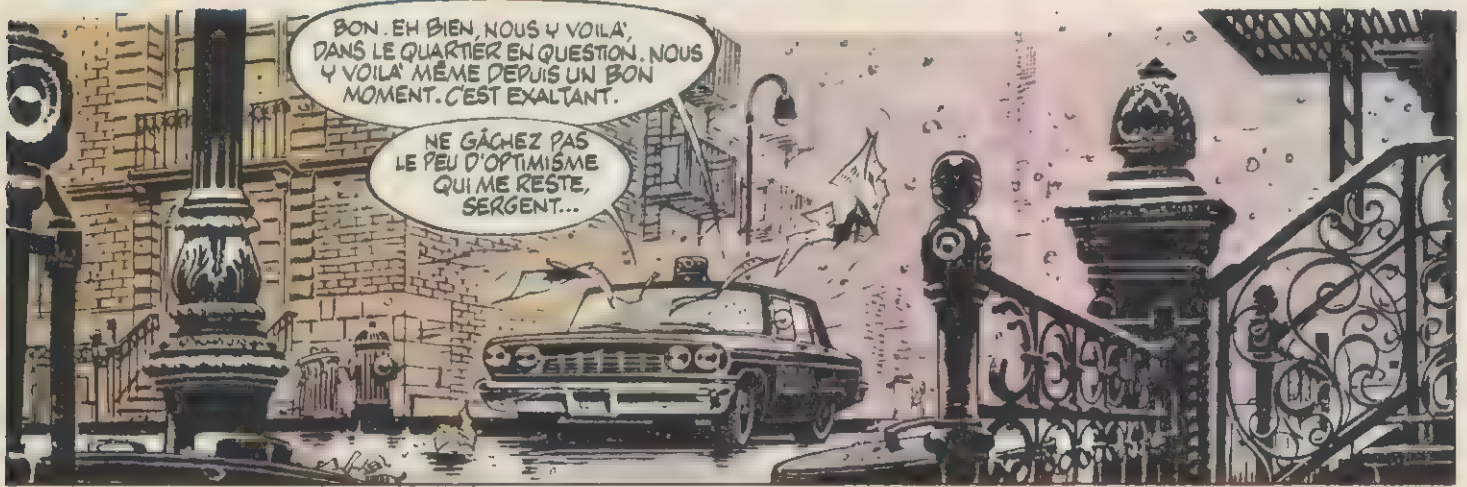
Premières révélations sur la prochaine mode de printemps : ce « bibi » (britannique, évidemment !) destiné aux élégantes qui assisteront aux prochaines courses nautiques entre Oxford et Cambridge... Evidemment, portée ailleurs (au cinéma, par exemple), cette oeuvre d'art pourrait susciter certaines contestations... A moins que ce bateau n'en entraîne des admirateurs dans son sillage.

## LA SOUBRETTE QUI FAIT TILT...

Cette démonstratrice-robot électrique, chargée de documenter les visiteurs d'un stand de matériel électronique lors d'une récente exposition, attirait la curiosité des badauds. Vraie ? Fausse ?... Un monsieur a voulu vérifier. Il a tâté. Et il a pris à la fois une décharge électrique et une gifle. Il est reparti sans s'être fait une opinion définitive.









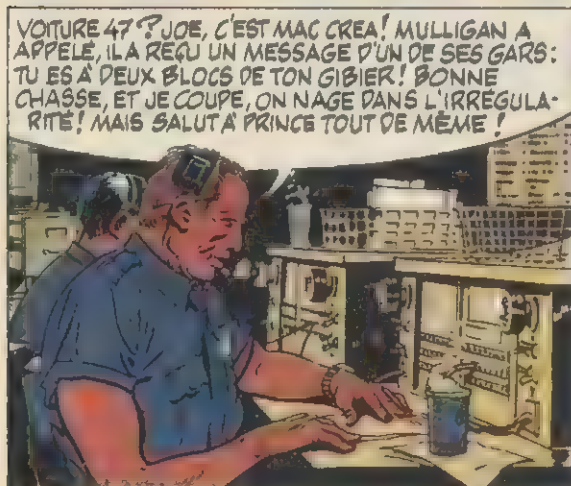
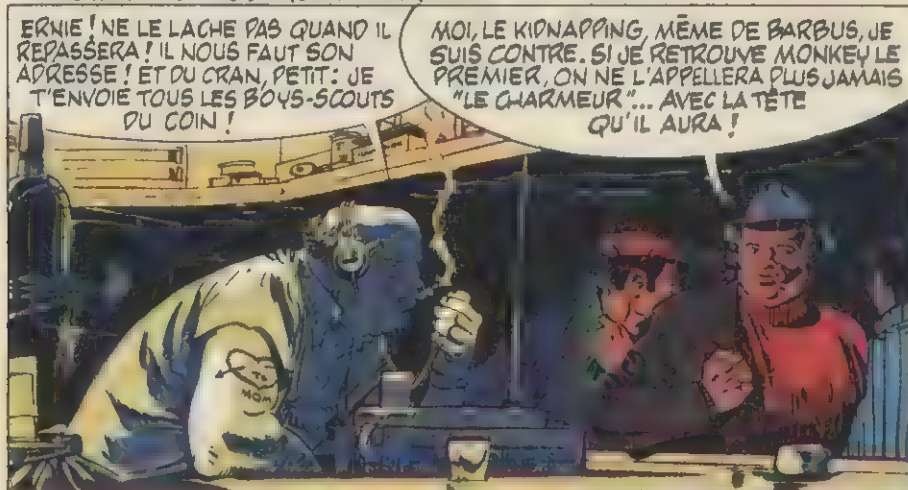
# MANHATTAN

Alors que Jordan continue à jouer le rôle de Gerdelsohn, son sosie, celui-ci a été enlevé par des hommes d'une compagnie pétrolière rivale. Prince le recherche

Par Hermann + GREG



(X) LA PLUS CÉLÈBRE RUE DES BANQUES DE NEW YORK.





# GRAND CONCOURS nutella

Réponses aux questions. Les 10 erreurs contenues dans les bandes dessinées du Faux Tintin étaient les suivantes :

|             |            |              |            |
|-------------|------------|--------------|------------|
| 1ère err.   | page n° 3  | 6ème err. :  | page n° 22 |
| 2ème err.   | page n° 6  | 7ème err. :  | page n° 31 |
| 3ème err. : | page n° 9  | 8ème err. :  | page n° 33 |
| 4ème err. : | page n° 13 | 9ème err. :  | page n° 36 |
| 5ème err. : | page n° 16 | 10ème err. : | page n° 44 |

Question subsidiaire : le temps minimum réalisé par une ménagère pour tartiner les 15 tranches de pain avec 160 gr. de Nutella était de 139 secondes



## LISTE DES GAGNANTS

### Gagnent 1 cyclomoteur CIAO-VESPA :

VAN ROYE Marguerite, Genval.  
 OUDENAARDE Marie, Genval.  
 VAN THIENEN Peter, Tessenderlo.  
 KEYARST Maria, Sterrebeek.  
 WITTOCK Arlette, Duffel-Antwerpen.  
 VERJANS Benoit, Bruxelles 18.  
 VAGENHENDE Willy, Bruxelles 5.  
 LAPERRE Magda, Zwevegem.  
 DEROD Jean-Louis, Charleroi.  
 CALLENS Magda, Kortrijk.  
 BAUME Alain, Namur.  
 HAUTIER Jean-Pierre, Fléron.  
 DUBARD Marie-Christine, Halanzy.  
 GOOR Jean-Paul, Jambes.  
 VANRAPENBUSCH Marguerite, Genval.

### Gagnent 1 mini-vélo CITY-CAMPING :

VERHELLEN Pierre, Jette.  
 PANDOR Marie, La Hulpe.  
 DARQUENNE Jacques, Bellecourt.  
 DRUART Jean-Michel, Etterbeek.  
 DOR Patrick, Ixelles.  
 WEBER Lucienne, Athus.  
 LERMIER Jean-Louis, Châtelet.  
 KINET Michel, Bressoux.  
 CASTIAU Paula, La Bouverie.  
 GOUSSAERT Patrick, Kortrijk.  
 KEYARST Paula, Sterrebeek.  
 VANDERWAEREN Jacques, Tienen.  
 OPPERS Philippe, Schaerbeek.  
 PAUWELS Els, Antwerpen.  
 SCHEDEMAN Oscar, Torhout.

### Gagnent 1 POLAROID SWINGER :

BEUCKELS Alexandra, Zandvoorde (Oudenburg). — GOUSSAERT Philip, Kortrijk. — MINGUET Anne-Marie, Athus. — FRICHE Jean-Pierre, La Bouverie. — BUEKENHOUDT, Ixelles. — VANHECKE Christa, Dadizele. — GILLEMOT Willy, Duffel. — ANDRE Claude, Châtelet. — SWINNEN Marnix, Diksmuide. — TINANT Claudine, Linkebeek. — REMY Philippe, Courcelles. — GUILLAUME Thierry, Bruxelles 4. — VAN RAPENBUSCH M., Torhout. — DEBAIZE C., Bruxelles 17. — DE RUETTE Monique, Bruxelles 4. — VAGENHENDE Arlette, Bruxelles 5. — SCHOONHEYT, Braine l'Alleud. — GOUTHALS Maria, Beernem. — LEJEUNE Carine, Wépion. — OUTIER Nadine, Marke (Kortrijk). — RANSQUIN Annette, Marche-lez-Deroo Marianne, Charleroi. — LEJEUNE Frederique, Wépion. — VANDENBALCK Olivier, Bruxelles 17. — VAN ROYE Emile, Horizon-Genval. — OUTTIER Michel, Marke (Kortrijk). — DUBRULLE Pierre, Braine l'Alleud. — de HOLLAIN, Bruxelles 18. — Beckmans Patrick, Overijse. — DAUWE Georges, Schaerbeek. — TANGHE Liliane, Ganshoren. — ALLARD Patrick, Bruxelles 2. — BACHELET Jean-Marc, Angleur. — WALCH Pierre, Huy. — DURVIAUX Jean-Luc, Flawinne. — VAN THIENEN Louis, Tessenderlo. — LECLUYSE Yvonne, Kortrijk. — CONDOTTA Myriam, Forest. — DETROUX Françoise, Verlaine s-Ourthe (Hamoir). — NEYT Wim, Beernem. — DOR Jean-Marc, Bruxelles 5. — STRAUVEN Karel, Heist o.d. Berg. — VAN EYCK Josée, Duffel. — PATTYN Marc, Jette. — PATTYN Anne, Jette. — MILLET J.P., Mons. — FERIRE Philippe, Bruxelles 2. — LESNE, Philippeville. — MAROYE Jean-Paul, Courcelles. — MATAGNE Eric, Kraainem. —

PATTYN Anne, Bredene. — BAILLEUL E., Diksmuide. — BAUWENS Martine, Mouscron. — SAYET Luc, Mons. — FLAMMANG Jean-Marie, Athus. — CORNEZ Alain, Jemappes. — TIMMERMANS Léonie, Arlon. — BEUCKELS Valdemara, Zandvoorde (Oudenburg). — GOFFAUX G., La Croyère. — DANDOIS Catherine, Brasschaat. — WILLOCK Philippe, Bruxelles 18. — AERICA Jean-Claude, Liège. — VANHERCKE Dirk, Dadizele. — CHAMPSEIX Yves, Zelk. — MICHEL Hervé, Fosses-la-Ville. — SAMYN Philippe, Kortrijk. — MOUCET Chantal, Morlaix. — BARBAHIX Thierry, Bruxelles 4. — EGEDY Alain, Bruxelles 15. — DELATTRE Jacques, Senefte. — MOISSE Michel, Haine St Paul. — WLACH Anne-Catherine. — Huy. — PAVET Christian, Frameries. — VETSUY-PENS Michel, Dübek. — BREVERS Laurette, Ayvalle. — ZWAE-NEPOEL Arnold, Bruxelles 15. — LEJEUNE Katia, Wépion. — SAVERY Peter, Astene. — LOWET René, Auderghem. — SCHEDEMAN M., Torhout. — BRUYNINCKX Marc, Durne. — LAPERRE Werner, Zwevegem. — KLEINERMANN Jean-Claude, Eupen. — LAGACHE Jacques, Bruxelles 1. — PALMATS Marc, Boom. — ERLBANT, Bruxelles 5. — SEBILLE Agnès, Jambes. — BOUBIER Martine, Flawinne. — V MAGIS Yves, Magnée. — DEPRATERE Martine, Kortrijk. — LAPERRE Nicole, Zwevegem. — HEDCHON Alain, Luttre. — VAN GRICKEN Stéphane, Perwez. — BOOGE-MANS Luc, Bruxelles 2. — KELDER Yolande, Ixelles. — GREGOIRE Jean-Marie, Waterloo-Chenais. — GUILLMOT Jean, Tongre-Notre-Dame. — OTTOY Dirk, Bruxelles 7. — MAINIL Dominique, Boussoit.

### Gagnent 1 circuit SCALEXTRIC :

BOGERD Patricia, Schoten. — ANDRIES Mariella, Borgerhout. — FLAMENT, Braine l'Alleud. — POLAIN Sabine, Alleur. — VAN HOOF Koen, Mortsel. — GREGOIRE Georges, Liège. — GOUSSAERT Carl, Kortrijk. — BEDERT Esabelle, Izegem. — LOMMEL Fernand, Athus. — VAN ROYE Emile, Genval. — LACQUAYE Iris-Myriam, Wijnegem. — BONAMIS Marc, Bruxelles 5. — VAN THIENEN Ria, Tessenderlo. — VAN EYCK Louis, Duffel. — WARNECKE Philippe, Bruxelles 5. — BAILLEUL Rose-Marie, Kelem. — VAGENHENDE Eugene, Bruxelles 5. — VAN POUCKE Sylvère, Beernem. — AMERIJCKX Gabrielle, Bruxelles 4. — DEMIL Maggy, Bassilly. — TANGHE MICHILE, Ganshoren. — de RYCKEL Philippe, Crainhem. — BRONSART Nathalie, Bruxelles 17. — VANNIEUWENHUY-

ZE Jacqueline, Marke (Kortrijk). — LOMBART Philippe, Edegem. — BREGLER Anne, Blaregnies. — BRUYLANTS Monique, Bruxelles 7. — LAMBOTTE G., Bruxelles 2. — MALOIR Mathilde, Slins (Fexhe). — St. de LOBKOWICZ, Uccle. — MOULIN Annik, Quaregnon. — VAN ZWOL Marc, Bonheiden. — CAUDROW Jean-Jacque, Bruxelles 14. — HIERNAUX Patrick, Bruxelles 7. — FREDERICK Claude, Bonnet. — LECLERCQ Dominique, Bruxelles 3. — E. VERDICT, Borsbeek. — DELHAXHE, Jupille s.-Meuse. — NEYT Prudence, BERNEM. — MAGDONELLE Simone, Athus. — VERRIEST Antoinette, Kortrijk. — OUTTIER Ingrid, Marke (Kortrijk). — VERHEYEN Marcel, Mortsel. — DHAeyer André, Jemappes.

### Gagnent 1 transistor SONY :

DAEMS Guy, Bruxelles 4. — DE VOS Michel, Bruxelles 15. — DE GREEF Brigitte, Dilbeek. — DORVAL Francis, Vendrin. — VINCENT José, Tournai. — WUSTEFELD Philippe, Bruxelles 18. — TANGHE Nadine, Ganshoren. — VAN OUDENHOVE Marc, Dilbeek. — MOUCHEL Daniel, Morlaix. — Lbreghtx Rita, Vorst. — VANDERNEER Madeleine, Bruxelles 3. — HILLARY Christine, Diksmuide. — TRIGAUX Alain, Bruxelles 19. — MAIRESSE Daniel, Noirchain. — ANDRE Jean-Claude, Namur. — GERECKE Margaretha, Wijnegem. — SEBILLE Thérèse-Marie, Jambes. — VANDE-NEEDE Jean-Paul, Koekeberg. — MEEUWISSEN Henri, Lanaken. — VANNUYMER Omer, Blanden. — VANRAPENBUSCH Rosa, Torhout. — FRERE Kris, Kortrijk. — SONNET Philippe, Aulnois. — DUVILLERS Piet, Assebroek. — SLEMBROUCK Herman, St Stevens-Woluwe. — MINGUET René, Athus. — HEUCHON Martine.

Luttre. — RINNE-BORDET Madeleine, Liège. — VAN OSSELT Roland, Strombeek. — DENEUBOURG André, Tournai. — REYDER Georgette, Kortrijk. — LOMMEL Hélène, Athus. — SOYER Stéphane, Rixensart. — DELRI Dany, Zwevegem. — CAVILLOT Véronique, Florennes. — PANIS Philippe, Boitsfort. — MOUSET Jean, Sijsele. — DE CLERCQ Nicole, Gent. — GILSON Denis, Jambes. — BRUFFAERTS Charlotte, Bruxelles 1. — STALLAERTS Eric, Antwerpen. — PULINCKX Christian, Herstal. — HERLEMONT Patrick, Walcourt. — PELUCHERO Robert, Le Roeux. — JAQUART Gérard, Bruxelles 4. — MAGIS Luc, Louveigne. — CARPENTIER, Tournai. — BAUME Jules, Namur. — DE BOODT Michel, Vorst. — VAN CUTSEM Brigitte, Limelette. — GREGOIRE André, Liège. — FLAMMANG Metty, Athus. — VAN DER PERRE, Wolvenstem.



TANGHE Jean-Luc, Ganshoren. — DELAUNOY Jacques, Melles. — VAN HOOFF Peter, Antwerpen. — DORVAL Gérard, Vedrin. — DELIRE Maryse, Liège. — LEFEVRE Bernard, Bruxelles 15. — ROLAND, Gily. — CROMHEECKE Luc, Borgerhout. — Willaert Marcella, Kiemskerke. — GAILLARD Marie-Jeanne, Arlon. — EGHES Alain, Grimbergen. — DEBAIZE CH., Bruxelles 17. — Ivan der bruggen tanguy, Etterbeek. — DELFORGE Nadine, Bruxelles 5. — MOUCHET Robert, Morlaix. — KUBORN Jean-Claude, Bruxelles 9. — RANSQUIN Marthe, Marcinelle. — DERZEL-

LE Emile, Philippeville. — CLERCX Isabelle, Rixensart. — PATER-NOSTER Christian, Wemmel. — WILLEMS Peter, Lier. — ICHIR-VEL Christian, Mouscron. — GEBOERS-DEKKERS, Lommel. — PIETTE Thierry, Bruxelles 2. — MARTIN André, Houdeng-G. — KUNE Guy, Uccle. — NIZET Nathalie, Spa. — BOURGOIN Robert, Bruxelles 18. — ROELSTRAETE Inge, Zwevegem. — grosseels mi-chel, Louvain. — NABLAERTS G., Wommelgem. — BONAMIS Pier-re, Bruxelles 5. — CORNETTE Marie-Jeanne, Diksmuide. — VAN THIENEN Luc, Tessenderlo.

### Gagnent 1 abonnement de 6 mois à TINTIN :

BREVERS Paul, Aywaille. — BOLLIG Louise, Verviers. — SZLI-WOWSKI Martine, Bruxelles 7. — NEYT Emerence, Beernem. — PELLICHERO Jean, Le Roeulx. — CLEMENT, Uccle. — STRAVEN Paul, Tessenderlo. — VAN MULLEM Joris, Diksmuide. — BERTUN Christian, Drogenbos. — NEVE Nicolas, Wavre. — LECLUYSE Ann, Zwevegem. — DONY Francine, Athus. — ANZEMPAMBER Bart, Diksmuide. — KINET Jean-Claude, Bressoux. — FABRE Patrick, KOUYUOMDJISKY, Brussel 5. — NEYT Philémon, Beernem. — VAN DAMME Annick, Ledeborg. — JOURNEE Jacqueline, Marci-nelle. — VERCAIGNE Amandine, Zwevegem. — SCHELDENAN Rik, Torhout. — Marie-Aline GEENS, Houdeng-G. — LAMBERT Joan, Nivelles. — CHARLIERS Jean, Overijse. — DERAEMECKER Danny, Vilvoorde. — HEYLEN, Bruxelles 9. — VERSTRAETE Bri-gitte, Zelzate. — HENDRICKX Pascale, Turnhout. — VAN DEN BALCK Jean, Bruxelles 17. — HISMANIS Alain, Moustier. — DU-CAMP Anne, Saint-Hubert. — ROLAND Philippe, Lessines. — DOS-SCHÉ Marc, Zedelgem. — WITTOCK Jozef, Duffel. — DENIS Phi-lippe, Bruxelles 4. — VERHOEVEN Alfons, Emblem. — CAMPO Gerda, Wijnegem. — BOSMANS Maria, Lier. — KINET, Brace-Berleur. — TASTENHOYE Luc, Eyzer-Overijse. — VANHECKE Pa-trick, Dadzele. — LEMPER Jean-Claude, Bruxelles 8. — DAR-QUENNE Jean-Luc, Bellecourt. — DESCHOEMACKER Robin, Kort-rijk. — PUTTEMANS Wim, Berg. — BOUVIER Michel, Flawinne. — Les 3 frères VAN DEN BROECK, Mortsel. — VAN LANCCKER Rudy, Haren. — VIGNERON Michel, Forest. — SEBILLE Bernard, Jambes. — MEGANCK Jean, Zelkik. — ROGGEAN Yves, Auderg-hem. — DARQUENNE Jacqueline, Bellecourt. — VAN MULLEM Dany, Diksmuide. — SOETE Alfons, Machelen. — ROELSTRAETE Kaatje, Zwevegem. — WITTOCK-DE BUYSER Maria, Duffel. — VAN THIENEN Greta, Tessenderlo. — DULLIER Michel, Genval. — GHIJS Johan, Gent. — LADURONMarc, Heppignies. — VAN HOOFF I., Wilrijk. — HOESSELS Patrick, Bruxelles 11. — GUILLA-U-ME Pierre, Saint-Hubert. — DEZEURE Yves, Ploegstreert. — VER-LEYSSEN Guido, Terjoden. — DELFORGE, Bruxelles 5. — WILMET Michel, Vellelille-les-Brayaux. — ALAIN Michel, Fosses-la-ville. — GREGOIRE Eveline, Liège. — BASTIN Maurice, Chimay. — DEPRATRE Didier, Kortrijk. — BOLLIG Henri, Verviers. — JOS-SART Etienne, Virton. — LEBEAU Yvon, Liège 8. — BEDERT Francis, Izegem. — BIHAIN Guy, Bruxelles 7. — BUSSCHAERTS Pierre-Paul, Linse-Sprimont. — WEBER Claudine, Athus. — HEY-LENBOSCH Christian, Schaerbeek. — CLAUDY Jean-Marc, Arlon. — D'HAESE Luc, Ermebodegem. — ARENDT Olivier, Marche en Famenne. — VAN MULLEN Esther, Diksmuide. — DORVAL Michel, Vedrin. — DEWAILLY Philippe, Bruxelles 1. — ROESEMIS Chris, St. Kath. Lombeek. — HASTIR Florence, Ellezelles. — GOUS-SAERT, Kortrijk. — DEDULLEN Hilde, Sint-Michiels. — DE GRY-SE Rosa, Beernem. — BROETHOREN Jean-Louis, Fontaine l'Évê-que. — WAROU XSerge, Boitsfort. — FRERE Rika, Kortrijk. — VANDENBUSSCHE Guy, Herseaux. — LOMBATS Hilda, Meche-len. — MOREAU Jean-Luc, Fieron. — NEYBUCH Marie-Gouv-y. — GODEFROY Eddy, Asse. — WARNECKE Marie-Caroline, Bru-xelles 5. — BONAMIS Cathy, Bruxelles 5. — VERCAMMEN Jessy, Dendermonde. — STRAUVEN Ria, Tessenderlo. — VERLEYEN Etienne, Wezembeek-Ophem. — VANDERJEUCHT Luc, Diksmuide. — VAN POUCKE Filip, Beernem. — RAMMELAERE Armand, Deurne-Noord. — DELATTE, Bruxelles 3. — MAGDONELLE Gaby, Athus. — DELEU Denise, Kortrijk. — DE DOOY Guido, Beverlo. — MONTENS Godfried, Oostduinkerke. — RENAERS Patrick, Oud-Turnhout. — HEUCHON Patrice, Luttre. — MALOTEAU Yves-Marie, Farciennes. — VAN MULLEN Johan, Diksmuide. — VER-STRATE Martin, Zelzate. — VAN HAMME Marc, Bruxelles 18. — meeuwissen elvire, Lanaken. — MOES Maurice, Wareme. — CANTIGNEAU, Forest. — COLIN Martine, Plancenoit. — PO-LAIN Didier, Ailleur. — LOMBARTS Magda, Mechelen. — ZWART Marion, Bruxelles 12. — VERLINDEN Françoise, Bruxelles 4. — MARKOF Isabelle, Bruxelles 8. — CAMPO Inez, Wijnegem. — CO-LIN Didier, Plancenoit. — BOITEL Yamind Sophia, Châtelineau. — PUTTEMANS Paul, Berg. — HAKIN Fernande, Aywaille. — ROLAND Michel, Bruxelles 3. — VAN BOCKE STAL Marianne, Wavre. — NOBEN Thierry, Seraing. — LEMAILLEUX Jean-Luc, Bruxelles 8. — ZWART Brigitte, Bruxelles 12. — VANDENBORRE Michèle, Bruxelles 9. — FRANCK Rita, Borsbeek. — DROIXHE Marie-Jeanne, Bruxelles 2. — MERTENS Mady, Opdrorp-Buggen-hout. — MOL Frank, Borgerhout. — MINGUET Emile, Athus. — ROELSTRAETE Geert, Zwevegem. — MULHAUSER Christian, Renaix. — THIRAN Fernand, Bruxelles 15. — MINGUET Léa, Athus. — VAN AERSCHOT Ivo, Wilrijk. — RAL Denis, Schaerbeek. — BECKERS Louis, Zaventem. — VAN DE WALLE, Dilbeek. — BER-BIOT Danielle, Bois d'Haine. — MAGIS VIVIANE, Magnée. — MEULEMANS Patrick, Kessel-Lo. — LABIE Lilliane, Zwevegem. — UYTTERHOEVEN, Châtelet. — VERVECKEN Claire, Solignies. — STEURS Rosa, Deurne. — VANDENBORRE Rosa, Zwevegem. — HADY René, Braine-le-Comte. — LOMBATS Blanca, Meche-len. — GHIJS Peter, Zottegem. — HEYDE Georgette, Sijsele. — ARENT Guy, Marche en Famenne. — BURTON Catherine, Auve-lais. — BERTRAND Yves, Jodoigne. — BOOGEMANS Philippe, Bru-xelles 9. — BALLEUX Alexis, Anvers. — PENNINGCK Pol-Emile, Mauraige. — DEZEURE Martine, Ploegstreert. — VAN MALDEREN Alain, Bruxelles 4. — SCYSA STANIS, Ghlin. — GREGOIRE Jac-ques, Liège. — DEMIL Joëlle, Bassilly. — SWINNEN Grietje, Diks-muide. — FRERE Lieveen, Kortrijk. — ERGOT Daniel, Jurisbe. — FRANSEN Germaine, Athus. — HEYLENBOSCH Jean, Bruxelles 3. — CHANDRE Jean-Marc, Bruxelles 16. — BAILLEUL Christiane, Keiem. — BAUME Marc, namur. — VANDURME Catherine, Patu-rages. — DESCHOEMAEKER Martin, Kortrijk. — AUSSEMS Odette, Bruxelles 2. — PASSEMIERS Bruna, Berchem-Anvers. — LAPERRE Jean-Pierre, Mariakerke-Gent. — PANIS Philippe, Boitsfort. — DARQUENNE Raymond, Bellecourt. — ROEBROECKX, Wilrijk. —

MOENS Jean-Pierre, Bruxelles 6. — VANNIEUWENHOVEN Jacque-line, Kortrijk. — MARIAVELLE Ch., BPS 12, FBA. — FRANKIN Pierre, Liège. — LAMBERT Eric, Nivelles. — BEARD Eric, Bruxel-les 7. — DE BAETS Jeanette, Beernem. — ARENDT Philippe, Mar-che en Famenne. — FAVERLY Jean-Luc, Chapelle-lez-Herl. — GODEFROY Michel, Asse. — GAROT Raoul, Moustier s.s. — MOL-LE Jean-Philippe, Ath. — VAN HOVE Eddy, Bruxelles 3. — DU-FOUR Anne, Ghlin. — RENARD Michel, Courcelles. — VANDE-NABELE Stephan, Molenstede. — DEMANET, Lodelinsart. — MULLER Joëlle Bruxelles 12. — DEKONINCK Brigitte, Bruxelles 6. — CODEEN Guy, Schaerbeek. — VAN MULLEM Kristine, Diksmui-de. — DERVIN Bernard, Liège. — HENNICO Jean-Paul, Bruxelles 8. — VANDECASTEELE Lilliane, Kortrijk. — STRAUVEN Carla, Tessenderlo. — VANDERHEYDEN Ivan, Bruxelles 19. — DE VALCK Jean, Nivelles. — CAMPO Ingrid, Wijnegem. — DELAHAY Sophie, Mouscron. — FRANCE Irma, Athus. — ROOSE Kristiaan, Asse-broek. — DULLIER Vincent, Genval. PLAS Robert, St. Ulriks Ka-pelle. — VERGUCHT Jean-Pol, Montigny-s-Sambre. — FREYS Er-win, Tildonk. — PITTOIS B., Bruxelles 5. — VAN ZWOL Marcel, Bonhielden. — ROELSTRAETE Ria, Zwevegem. — BUSSCHAERT Philippe, Sprimont. — CORNET A et B., Rhode st. Genese. — NORGIA Monique, Montigny le Tilleul. — MASSAUX Jean, Arlon. — DEBUCK Eddy, Destelbergen. — TEMMERMAN Benoit, Bruxel-es 18. — CAUCHY Philippe, Bruxelles 4. — VAN NIEUWENHOVE Alain, Leuze. — SCHOLIERIS Patrick, Ekeren. — PIRARD Pierre, Wegnez. — MESTDAG, Bruxelles 7. — BECKERS, Bruxelles 1. — BECKERS Pierre-Yves, Bressoux. — WILLAERT Georges, Klem-skerke. — BARTHOLOMEES Alain, Rhode Ste. Agathe. — MAGDO-NEL Luc, Jumet. — BULTE Michel, Boitsfort. — VERMEULEN, Bruxelles 15. — DEDISSE Jean-Marie, Mons. — DE WOLF André, Turnhout. — ARNOULD Patrick, Bruxelles 18. — LEBLICK Sophie, Bruxelles 16. — PICRON Christiane, Bruxelles 7. — FRISON Anita, Moustiers s.s. — REYNERS Freddy, Mons. — DEBECQ Michel, Fleurus. — VERBERGHT Jean-Marie, Montignies s.-sambre. — BAILLEUL Robert, Keiem. — VANHILLE Patrick, Athus. — VER-GUCHT Josiane, Montignies s.-sambre. — BRICOURT Joseph, Wau-drez. — DESCHUYTTER Marie-José, Rumebeke. — VANDOREN Marc, Bruxelles 8. — GOUSSEAL Paul, Kortrijk. — BRONC-KAERS Eddy, Bruxelles 1. — CHANDRE Roselyne, Bruxelles 16. — SWINNEN Blanka, Diksmuide. — REYNERS Marcel, Niel. — ANDRIES Suzu, Borgerhout. — DORNAL Christine, Vedrin. — LEGRAND Nathalie, Eugies, RONDAS Ronny, Lembeke. — VAN MULLEN Katrien, Diksmuide. — JONAS Claude, Mons. — LECLUY-SE Maria, Kortrijk. — ARENDT Jean-Michel, Marche-en-Famenne. — CLINCKE Florimond, Beernem. — DUYVEJONCK Gerda, Maria-kerke (Gent). — HUBERTS Bernard, Liège. — GAROT Denis, Moustier s.-sambre. — DUCHENNE Luc, Bruxelles. — TOUBEAU Jean-Michel, Frameries. — GOFFIN Jenny, Leuze-Longchamps. — DESCHAMPS Olivier, Braine l'Alleud. — RECKINGER Pierre, Mon-tigny le Tilleul. — DUMONT Jean-Luc, Berloz. — BORREMANS Roger, Rode St. Agathe. — NEYT Marcel Beernem. — LECLUYSE Patrick, Zwevegem. — CORNET C et D, Rhode Ste Genese. — DESMEDT Paule, Duinbergen-Heist-see. — VANDERKOMPEN Jo-seph, Ronse. — MARINGER Florent, Libramont. — DE CORDT Nadine, Bruxelles 9. — DUMOULIN Jacques, Wezembeek. — DE HONDT Irène, Kortenberg. — MEYVAERT Christian, Bruxelles 2. — AUBRY Roger, Ottignies. — FRERE Dirk, Kortrijk. — DUFFAUT Georges, Wemmel. — ARENDT Véronique, Marche en Famenne. — BEUSELINCK Jean-Pierre, Oostende. — MEERSCHAUT Pierret-te, Bruxelles 19. — BEUSELINCK Hubert, Oostende. — AUSSEMS Odette, Bruxelles 2. — FAIRON André, Erezee. — DE COCK Jean-Paul, Bruxelles 3. — BAUDUIN Luc, ekem. — HILLARY Yolande, Diksmuide. — VAN MEERBECK Maria, Tessenderlo. — WEBER Juliette, Bruxelles 7. — FREHISSE Adolphe, Verviers. — MAN-FROID Pierre, Bruxelles 2. — PAQUAY Jean-Yves, Fexhe-Slins. — VERMEERSCH Martine, Kortrijk. — ZILBERBERG Maurice, Schaerbeek. — RINNE Frédéric, Liège. — ANZEMPAMBER Remi, Diksmuide. — VEMEIREN Annie, Malderen. — CLAEYS Thierry, Blankenberge. — PHILLIPS Marie-Régine, Montegnée. — DE BUCK Eddy, Gentbrugge. — ORIJ Claude, Bruxelles 5. — LERICHE Bri-gitte, Manage. — BURTON Pierre, Auvéals. — CAENEN Antoinette, Diksmuide. — TROQUET Gérard, Marche en Famenne. — ROEL-STRAETE Werner, Zwevegem. — BOUMANS Peter, Wilrijk. — BUSSCHAERT Jean-Marc, Sprimont. — FEYS Eddy, Diksmuide. — VANDOREN Michel, Bruxelles 8. — WALCH Daniel, Woluwe St. Pierre. — PICHON Catherine, Momignies. — DE HONDT Ingrid, Kortenberg. — AUSSEMS Michel, Feluy. — DESCHOEMACKER Eugène, Kortrijk. — ELOY Nelly, Bellecourt. — TAMSIN Francis, Ekeren 2. — KOENTGES Didrik, Bruxelles 2. — STRAUVEN Jac-queline, Kuringen. — SCHUTYSER Patrick, Wemmel. — DETURCK, Bruxelles 19. — SERVAIS Jean-Marc, Tournai. — REYNERS Phi-lippe, Mons. — NEYT Ann, Beernem. — BERTONE Beatrice, Bru-xelles 9. — OUTTIER Carline, Marke (Kortrijk). — WILLEMS Guy, Berg. — FAIRON Brigitte, Erezee. — LORENT Bernard, Sart-Da-mes-Avelines. — BREVERS Jean, Aywaille. — VAN LIERDE Jean-Pierre, Paturages. — DUYSENS Jean, Battice. — DE SMET Frédé-ric, Mouscron. — NEYNS Johan, Bruxelles 8. — CORNART Chantal, Houdeng-Goegnle. — FRANCK Béatrice, Esneux. — VAN DEN BROECK Maurice, Bruxelles 2. — BARBIOT Michel, Bois d'Haine. — MARTINY Lele, Welkenraedt. — BRAECKMAN Solange, Wel-kenraedt. — Thiel Marcel, Bruxelles 7. — HUYGHE Michel, Wezem-beek. — JACOBS Muriel, Rode St. Genèse. — DENIS Bernard, Molenbeek. — DEWAID R., Walsnes (Sterreboch). — VAN GANSEN Luc, Borgt Grimbergen. — INGELBIEN Thierry, Ixelles. — BOUX Etienne, Bruxelles 6. — GODRON Jeanne, Athus. — NELRYNCK John, Kortrijk. — STAS Brigitte, Ixelles. — MAES Wilfried, Stene. — MARKOF Yvan, Bruxelles 8. — VEDTS Robert, Aiseau.

Les 225 gagnants de l'album illustré, d'une poupée Happy Horse ou voiture Corgy Toys ont été avisés par lettre.





# Corentin et le

A l'Amirah Corentin apprend qui était le Prince des Sables : un calife noble et valeureux.

Soutenant Corentin épuisé, Khaleb se mêle aux Arabes qui franchissent la porte de la ville sous le regard soupçonneux des gardes.



Tiens bon, Corentin, n'attirons pas l'attention

Le Soleil !  
Le Soleil !



Ouf!

Soudain, Khaleb entraîne Corentin dans une rue latérale.



Un dernier effort, ami, ton voyage se termine...



Mais les muscles desséchés de Corentin ne le soutiennent plus... Il entend une porte qui s'ouvre... des paroles qui s'échangent...



...et sombre dans un délire de feu !

Aaaah

le soleil  
boire

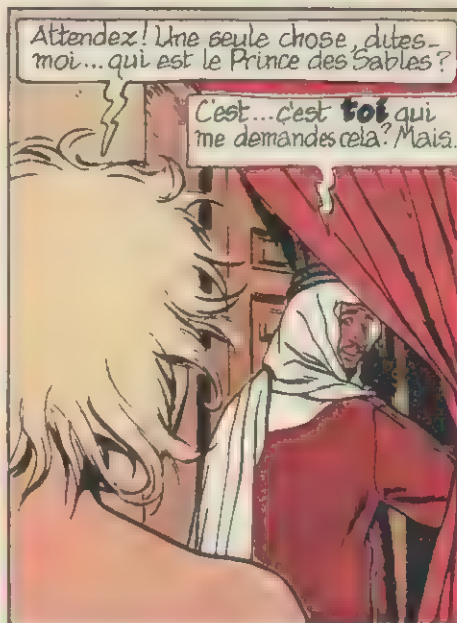
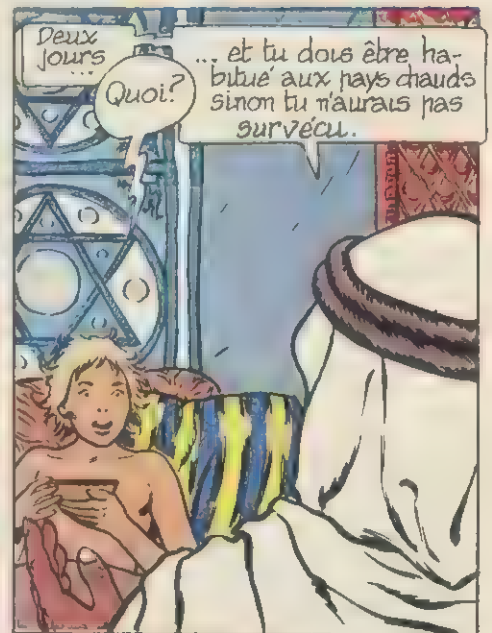




# prince des sables

par PAUL CUVELIER  
Scen. J. VAN HAM

mais sans héritier. Il fut rendu de ce fait, responsable des calamités qui s'abattirent sur la région



A SUIVRE





**P**AR une matinée ensoleillée, j'arpente le hall de notre aéroport national. L'immense verrière m'offre un spectacle permanent. Sur le tarmac, les mécaniciens s'affairent en une perpétuelle ronde autour d'appareils venus des quatre coins du monde.

Mon carnet de passage en poche, j'attends tranquillement le moment d'embarquer à destination de l'Auvergne : les pistes d'essai de Michelin à Ladoux, près de Clermont-Ferrand, vont me révéler tous leurs secrets.

Recevant une tape amicale dans le dos, je me retourne : « Mais qui voilà ! Monsieur DUPON (sans d ni t) en personne ! Vous partez à l'étranger ? »

— Mon cher Salbert, je crois qu'aujourd'hui je vais vous faire concurrence. Je suis invité par Michelin... »

— « A Ladoux ? Vous aussi ? Mais à quel titre ? »

— « Voyons, vous n'êtes pas au courant du poste important que j'occupe à présent ? »

— « Ma foi... non. »

Monsieur DUPON se rengorge. D'un air faussement modeste (et aussi sans pompon) il me sussure : « Depuis quelques semaines j'ai été nommé sous-Directeur à la sous-commission de l'Industrie au Ministère des Affaires Terminées. Ma nouvelle fonction m'oblige à effectuer de perpétuelles enquêtes dans les diverses branches de l'industrie. »

Nous sommes bientôt installés confortablement dans l'avion et nous voici déjà au dessus des nuages. Monsieur DUPON bavarde gaiement.

#### Un peu de toile et de caoutchouc

— « Entre nous, mon cher Salbert, je me demande bien pourquoi un fabricant de pneumatiques consent à dépenser autant

# LES PISTES



L'anneau  
de dérapage  
en basaltine  
constamment  
arrosée  
reconstitue  
à merveille  
les conditions  
de route  
verglacée





d'argnet pour le simple plaisir d'essayer sa production. Fabriquer un pneu, ce n'est tout de même pas technique ! Un peu de toile et de caoutchouc... c'est tout. »

— « Je ne suis pas de votre avis, mon cher DUPON. A notre époque, la création d'un pneu fait appel à une technique de plus en plus poussée. Nous ne sommes plus, fort heureusement, au temps de tatonnement où seule l'expérience ou un simple coup de chance permettait de créer un bon pneu »

« Un pneu moderne doit répondre à des impératifs de plus en plus nombreux. Il doit posséder des flancs souples, pour le confort, mais il faut que la bande de roulement soit aussi rigide que possible, question d'adhérence et même... d'économie de carburant ; De plus, il doit être aussi silencieux que possible à toutes les allures et sur tous les types de revêtements routiers ; Pour finir, il faut qu'un pneu soit capable de couvrir un important kilométrage »

« Sans compter les différences fondamentales existant entre les normes des pneus de tourisme, de sport ou de poids lourds »

### Cantonniers amateurs ?

« Les fabricants de pneus doivent réaliser des bandages capables de répondre aux exigences accrues chaque année par le perfectionnement de la mécanique et de la technique. Lorsqu'un nouveau pneu est réalisé, il doit être aussi parfait que possible. Et vous pouvez me croire, ce n'est pas pour le plaisir de jouer aux cantonniers amateurs que les dirigeants d'une grande firme européenne de pneumatiques investissent des sommes importantes dans la construction de pistes d'essai ou de laboratoires de recherche »

— « J'avoue, reconnaît M. DUPONT, que je ne songe pas à tout cela lorsque, au volant de ma voiture, je parcours en tout

sens les routes de notre pays. »

Se préparant à atterrir, notre avion descend doucement et crève bientôt la base des nuages. Le paysage auvergnat se dessine sous les ailes : premiers contreforts du Massif Central, riantes rivières et bosquets verdoyants. Nous atterrissons à Aulnat ;

Nous voici en vue des pistes de Ladoux : 500 hectares de superficie ! Monsieur DUPON en a le souffle coupé : « Ce n'est pas un terrain d'essai, c'est plus grand qu'un aéroport national »

### 300 km/h. de moyenne

Au volant de voitures de tous types mises à notre disposition par Michelin, nous parcourons, DUPON et moi les différentes pistes.

Nous commençons par l'anneau périphérique (No 1) lequel est long de près de huit kilomètres. Au volant d'une Ferrari, nous allons connaître la grisaille de la vitesse. Mais attention ! on nous a prévenus : sur ce circuit il faut rouler à gauche. Qu'à cela ne tienne. Le tachymètre monte allègrement à 245 et DUPON me paraît un peu crispé.

« Mon Dieu ! je n'ai jamais roulé aussi vite de toute ma vie, me dit-il en serrant les dents. Je le rassure en l'informant que les virages relevés permettent une vitesse neutre de 100 Km/h. Ce qui revient à dire qu'à cette allure, en plein virage, un véhicule n'accuse aucune tendance à la dérive. Résultat : certaines voitures de compétition ont pu réaliser ici des moyennes approchant le 300 à l'heure... »

L'anneau périphérique sur lequel nous roulons actuellement n'est pas seulement destiné à la vitesse pure. Son revêtement varie selon les endroits : bétons, pavés, ciment ou enrobé bitumineux s'y succèdent. De sorte qu'il est facile d'étudier le comportement à grande vitesse des voitures et

des pneus. C'est également sur l'anneau No1 que l'on résout les problèmes des dépassements, de la stabilité et du freinage à grande vitesse ainsi que ceux de la consommation de carburant ou d'usure des pneus

### Une bande de cinglés...

Quittant la rapide Ferrari, nous nous engouffrons dans un coupé Peugeot 204 pour essayer le circuit de maniabilité (No 3) après avoir emprunté un casque (obligatoire ici)

J'avoue avoir eu bien du mérite à ne pas éclater de rire en contemplant M. DUPON coiffé d'un casque de pilote de course !

Sur le circuit No 3 on ne risque pas de s'endormir au volant ! Les virages en épingle à cheveux sont parfois suivis de côtes comme en montagne tandis que les revêtements de béton succèdent aux mauvais pavés ou aux nids de poule. Et cela sur une longueur de près de deux kilomètres et demi... Pour corser le tout, certains virages peuvent être abondamment arrosés. La 204 se joue des difficultés tandis que Monsieur DUPON se tasse sur son siège et lutte comme il le peut contre la force centrifuge : « Les pneus doivent être jolis après quelques milliers de kilomètres parcourus à toute allure sur cette piste » dit-il entre deux secousses. Et il ajoute : « Tout à l'heure, j'ai vu les essayeurs de chez Michelin à l'œuvre. Une bande de cinglés (commas vous !) qui tordent leurs pneus de façon choquante. Dites-moi un peu à quoi rime toute cette comédie et à quoi peut-elle servir ? »

— « Cette comédie, comme vous dites, est plus technique qu'un ballet de Béjart. Elle permet de résoudre les problèmes de plus en plus nombreux qui se posent aux techniciens modernes. C'est grâce à elle que

Suite page 45

Une Peugeot 204 sur la piste de freinage.



Une jolie Ferrari, couleur moutarde, va nous emmener sur la piste de vitesse.



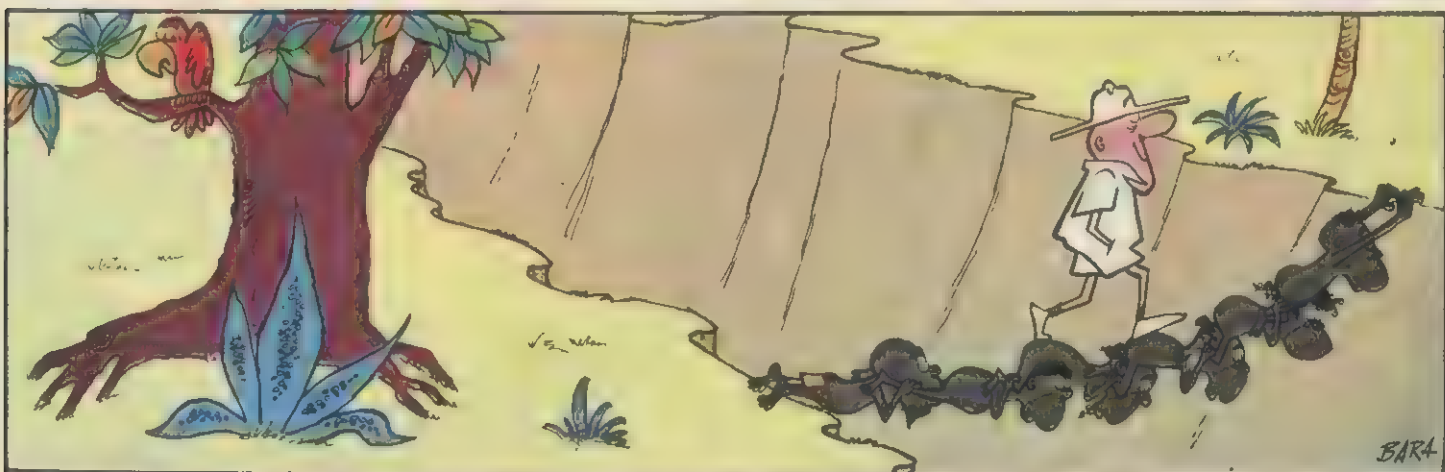
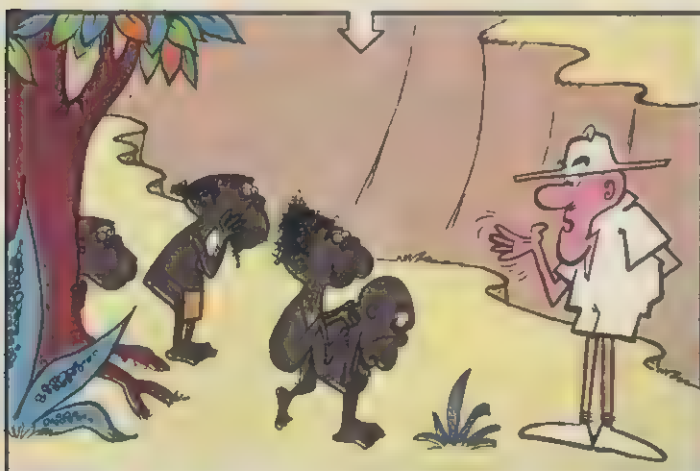




**MAX**

**l'explorateur**

par BARA





Un poids lourd torture ses pneus sur les pistes No 5 : les silex coupants et mouillés sont la mort du caoutchouc.



## LES PISTES\*\*\*

Suite de la page 43

nous pouvons nous prélasser au volant de notre voiture, à 150 sous la pluie, sans autre préoccupation que celle d'écouter la dernière chanson élue au Hit Parade.

### Pour qui sonne le verglas ?

J'ai envie de m'amuser encore un peu et je propose à Monsieur DUPON de m'accompagner sur l'anneau de dérapage (No 8-9.) Il hésite d'abord mais finit par accepter lorsque je lui rappelle son « passé sportif » et lui prouve surtout qu'il ne court aucun danger.

L'anneau de dérapage est composé d'un plateau de 120 mètres entouré d'une piste circulaire d'environ 240 mètres de diamètre.

tre. Le revêtement est en basaltine. Ce matériau offre la particularité d'avoir un coefficient de frottement élevé à sec mais très faible lorsqu'il est mouillé. En fait, une voiture s'y trouve comme sur le verglas puisque ces pistes sont constamment arrosées.

C'est pourquoi, à peine en route, Monsieur DUPON émettait déjà des « Oh la... la... » parce que la voiture amorçait un tête à queue. Et je m'amuse de voir sa tête lorsque à un moment donné, nous nous retrouverons avec le capot pointé dans la direction d'où nous venons...

En descendant de voiture, Monsieur DUPON est un peu pâlot mais un bon déjeuner le remet vite daplomb. Dès qu'il sera

rentré chez lui, il pourra raconter « ses » exploits au pompiste retraité, au concierge de chez Alpha-Rodéo et au vétéran colonel de gendarmerie.

Quant à moi, puisque ces lignes ont été inspirées par les pistes d'essai de Michelin, ma conclusion empruntera quelques signes conventionnels au guide qui porte le même nom.

Les pistes de Ladoux ? Cela mérite \*\*\*. Ce qui équivaut à : Vaut le voyage ; situation tranquille (même au volant d'une voiture lancée sur les pistes) ; eau courante (Aux bons endroits). Voici encore une Industrie européenne travaillant sans relâche pour l'avenir.

Geo SALBERT

### CIRCUIT 1 : VITESSE PURE.

- Longueur : 7 Km 800. Vitesses possibles : environ 300 Km/h.
- Virages relevés permettant une vitesse neutre de 100 Km/h.
- Quatre revêtements différents : comportement et bruit des pneus.
- Etudes de freinage et de dépassement à grande vitesse
- Mesures de consommation du carburant et usure des pneus.

### CIRCUIT 3 : MANIABILITE.

- Longueur 2 Km 400 — Comportement pneu-voiture en virage.
- échantillonnage de routes.

### CIRCUIT 7 : ADHERENCE

Les pistes 3 et 7 possèdent des zones de freinage permettant tous les tests. Variations d'adhérence : de 0,15 à 1

### CIRCUITS 8-9 : DERAPAGE

- Revêtement en basaltine mouillée : identique au verglas.
- Mesure d'adhérence transversale et tenue de route.

### CIRCUITS 4-5-6 : POIDS LOURDS.

- Etudes diverses. Pistes pour pneus génie civil : silex coupants mouillés.
- Anneau de vitesse pour génie civil. Longueur 565 m.

### CIRCUITS 11-12-13 : TRACTEURS.

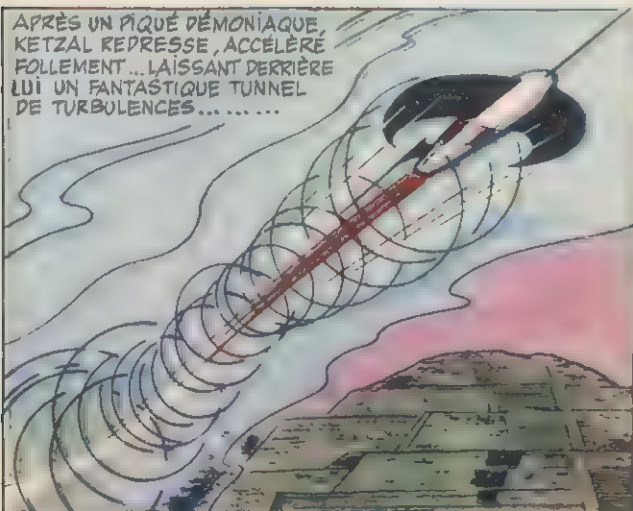
Chemins forestiers, labours.



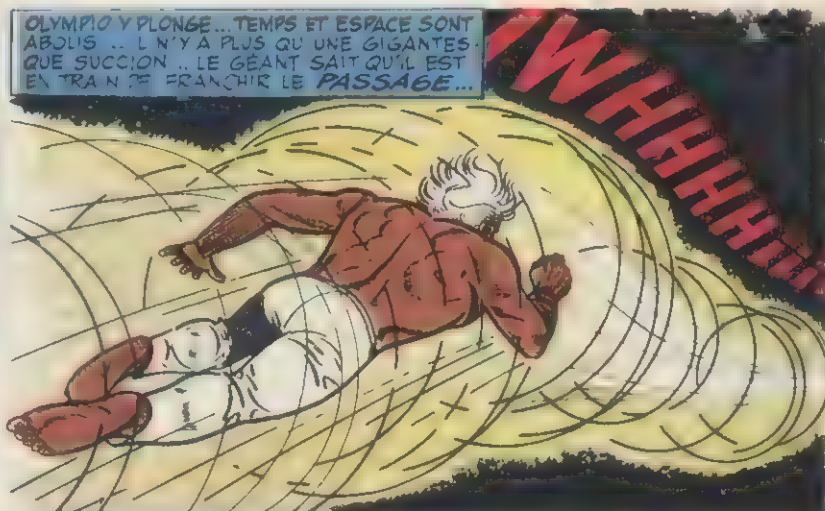


# LE ZOO DU

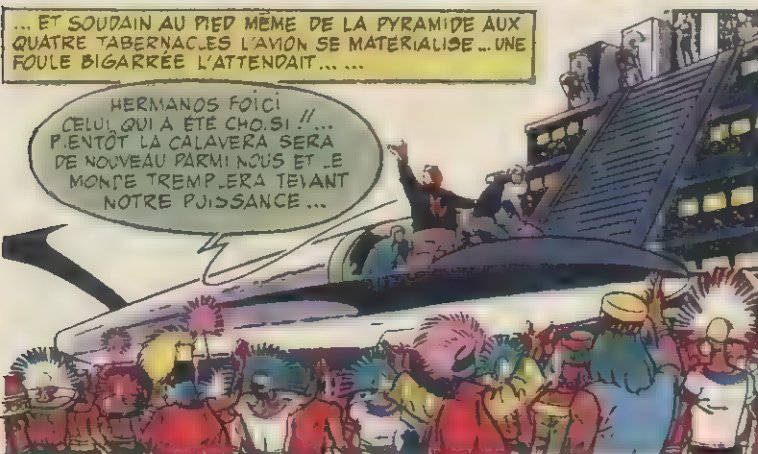
Le Docteur Ketzal fonce vers la pyramide de Teotihuacan



APRÈS UN PIQUÉ DÉMONIAQUE, KETZAL REDRESSE, ACCÉLÈRE FOLLEMENT... LAISSANT DERRIÈRE LUI UN FANTASTIQUE TUNNEL DE TURBULENCES.....

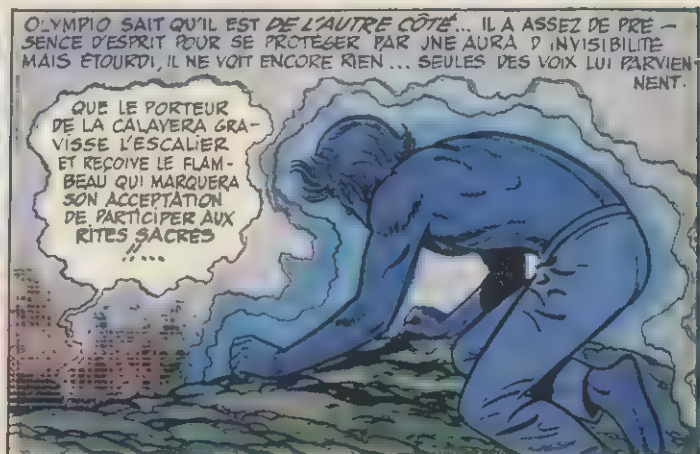


OLYMPIO Y PLONGE... TEMPS ET ESPACE SONT ABOLIS... IL N'Y A PLUS QU'UNE GIGANTESQUE SUCCION... LE GÉANT SAIT QU'IL EST EN TRAIN DE FRANCHIR LE PASSAGE...



... ET SOUDAIN AU PIED MÊME DE LA PYRAMIDE AUX QUATRE TABERNACLES L'AVION SE MATERIALISE... UNE FOULE BIGARRÉE L'ATTENDAIT... ..

HERMANOS FOICI CELUI QUI A ÉTÉ CHO.SI !!... P.ENTÔT LA CALAVERA SERA DE NOUVEAU PARMI NOUS ET LE MONDE TREMP.ERA TEVANT NOTRE PUISSANCE...

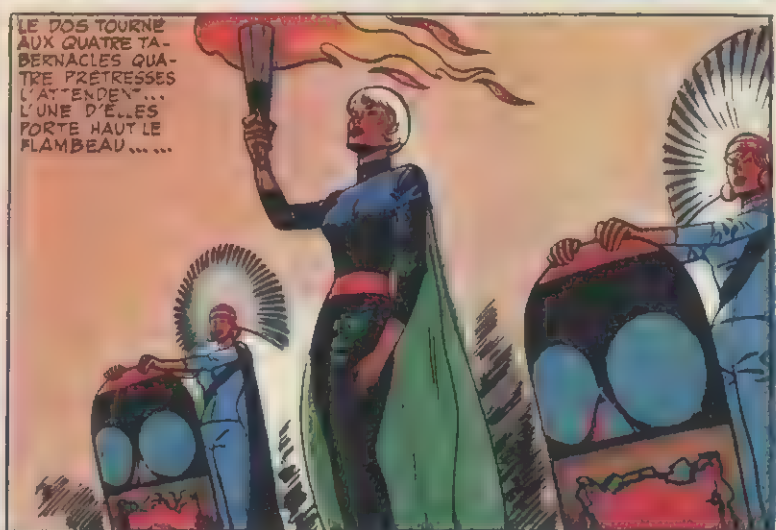


OLYMPIO SAIT QU'IL EST DE L'AUTRE CÔTÉ... IL A ASSEZ DE PRÉSENCE D'ESPRIT POUR SE PROTÉGER PAR UNE AURA D'INVISIBILITÉ MAIS ÉTOURDI, IL NE VOIT ENCORE RIEN... SEULES DES VOIX LUI PARVIENNENT.

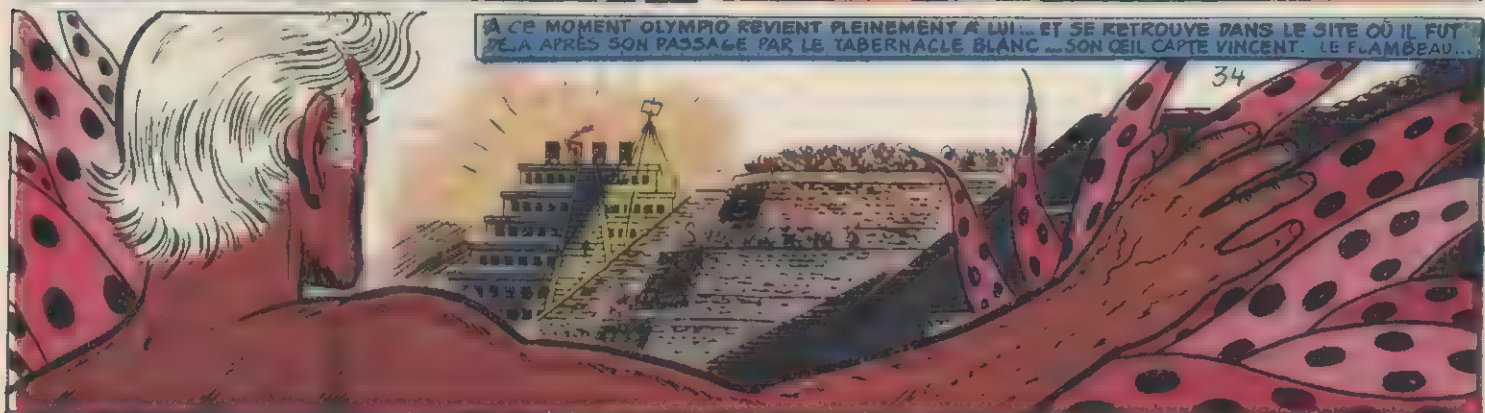
QUE LE PORTEUR DE LA CALAVERA GRAVISSE L'ESCALIER ET REÇOIVE LE FLAMBEAU QUI MARQUERA SON ACCEPTATION DE PARTICIPER AUX RITES SACRÉS.....



TEL UN AUTOMATE VINCENT COMMENCE L'INTERMINABLE... ASCENSION



LE DOS TOURNE AUX QUATRE TABERNACLES QUATRE PRÊTRESSES L'ATTENDENT... L'UNE D'ELLES PORTE HAUT LE FLAMBEAU.....



À CE MOMENT OLYMPIO REVIENT PLEINEMENT À LUI... ET SE RETROUVE DANS LE SITE OÙ IL FUT DÉLÀ APRÈS SON PASSAGE PAR LE TABERNACLE BLANC... SON ŒIL CAPTE VINCENT... LE FLAMBEAU...

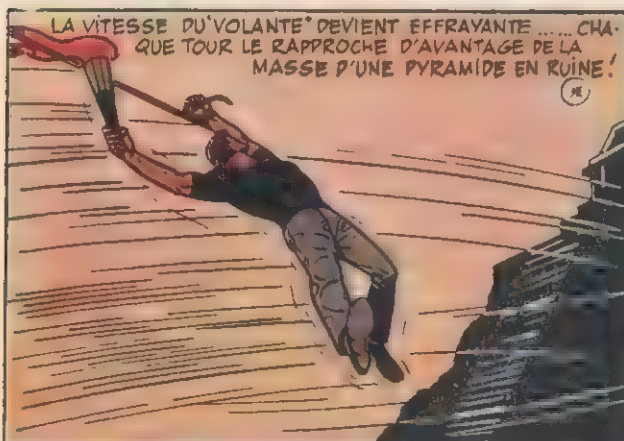
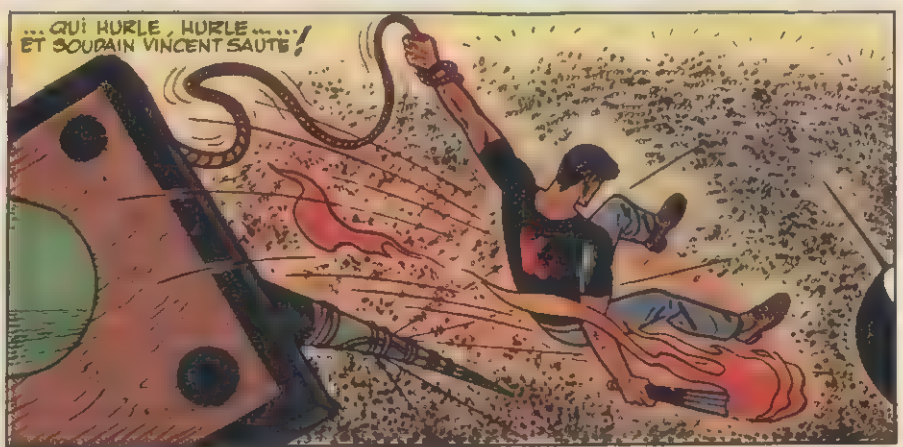
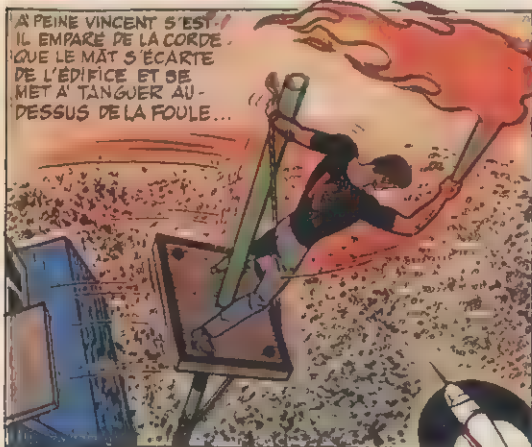
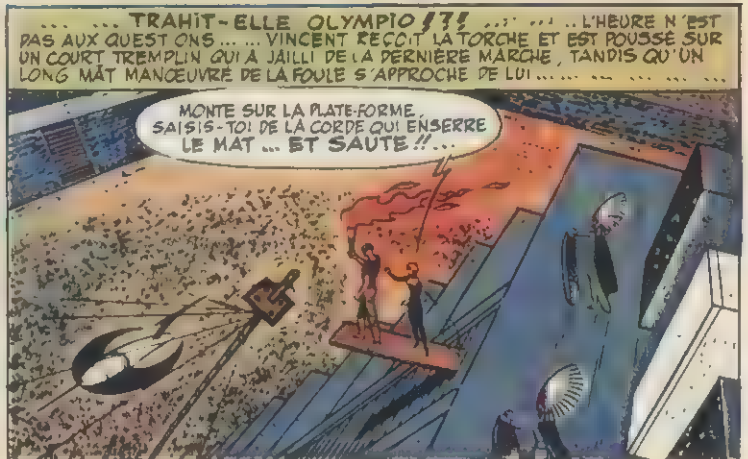
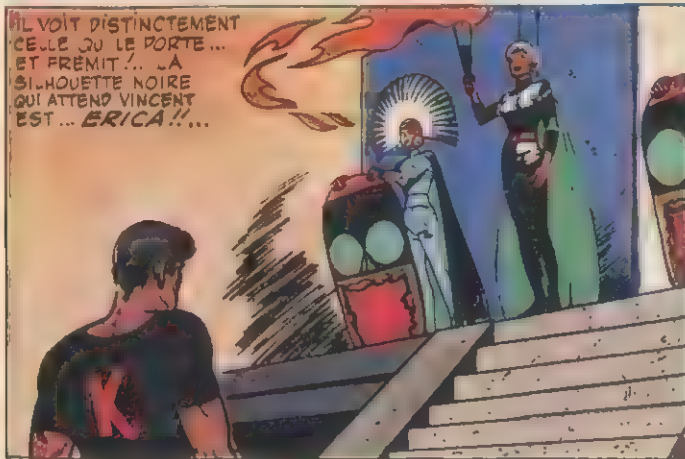


# Dr KETZAL

par  
RAYMOND REDING



avec Vincent, mais Olympio l'attend de pied ferme.



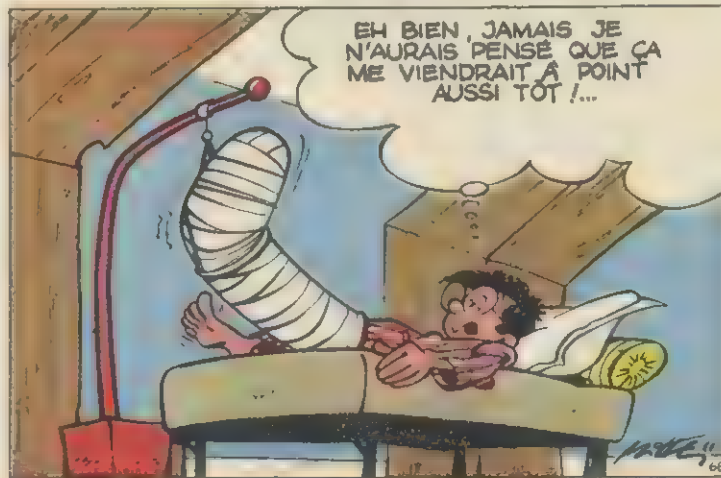
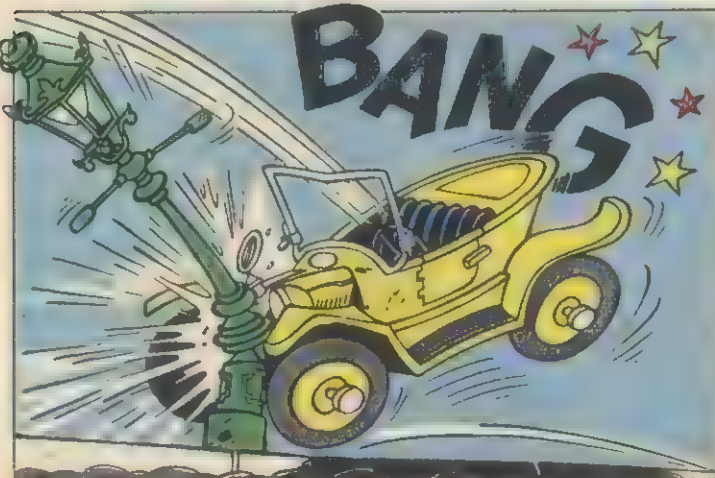
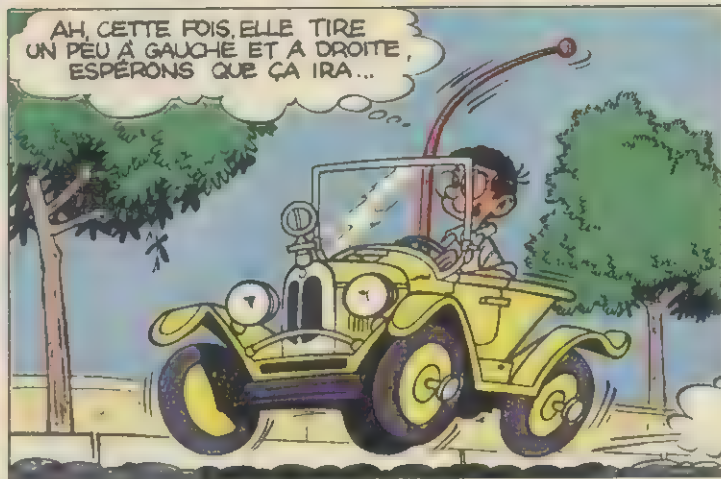
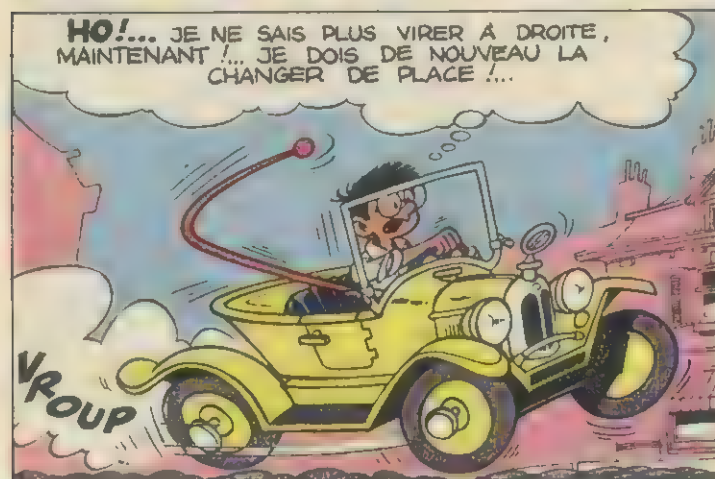
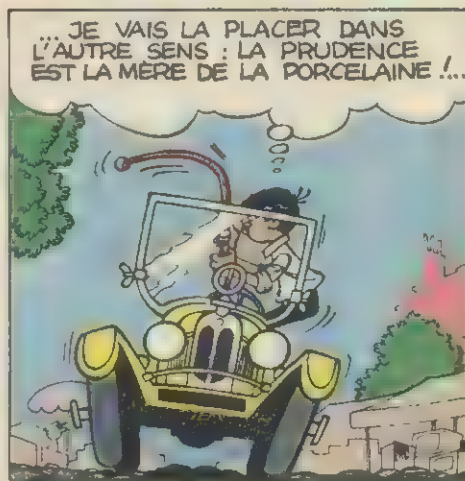
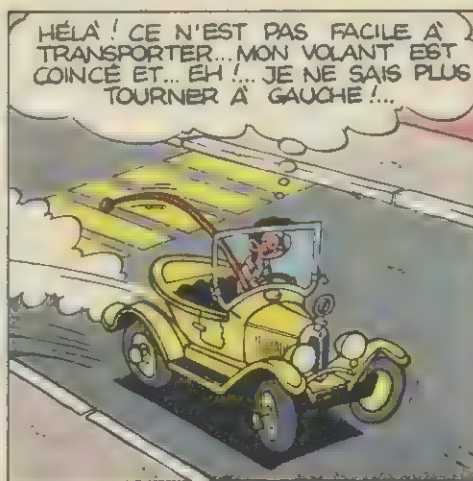
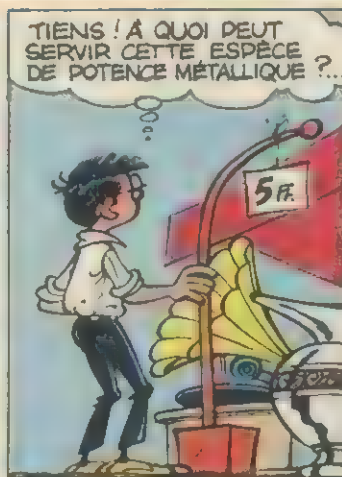
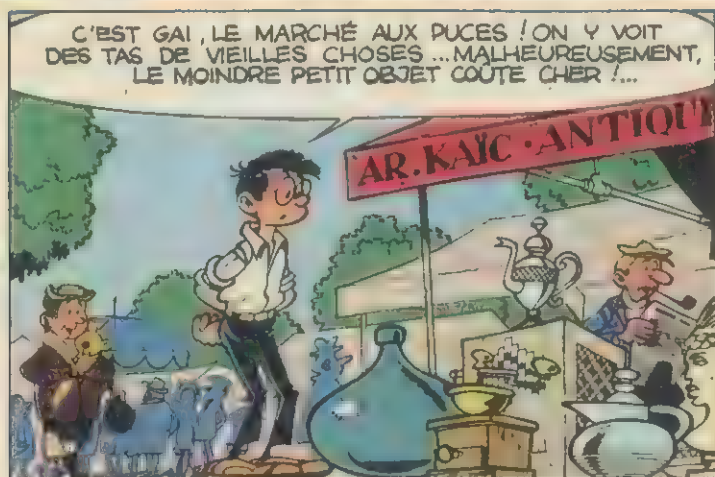
\* SORTE DE CASCAPEUR VOLANT QUI SE JETTE DU HAUT D'UN MÂT ET DÉCRIT 13 TOURS AVANT D'ATTEINDRE LE SOL.





# Indésirable Désiré

PAR *Mitte*





# Des CADEAUX pour tous et pour tous les goûts...

**Fais ton  
choix!**

## CADEAUX RECREATIFS

Porte-clé : 100 pts  
Album à colorier : 100 pts  
Portefeuille TINTIN : 200 pts  
Puzzles TINTIN : 300 pts

TINTIN dans la lune  
Les bijoux de la Castafiore - 2  
Vol 714 pour Sydney  
Le Manège enchanté  
Pinocchio I, II, III  
Asterix et la potion magique  
Asterix et Obélix

Mascotte MILOU en vinyll : 300 pts  
Le jeu Michel Vaillant : 300 pts

## CADEAUX EDUCATIFS

### A) Le monde en photos couleurs

|                 | Albums | Photos couleurs |
|-----------------|--------|-----------------|
| Amérique        | 1 et 2 | 20 séries       |
| Amérique latine | 1 et 2 | 20 séries       |
| Le Canada       | 1      | 10 séries       |
| Belgique        | 1 et 2 | 17 séries       |
| Europe          | 1 à 4  | 40 séries       |
| L'Espace        | 1      | 9 séries        |
| L'Afrique       | 1      | 10 séries       |

Par série de 10 photos-couleurs :  
50 points TINTIN.

Les albums de Belgique et d'Europe (6 tomes) existent uniquement en édition brochée à 45 Fr. Les exemplaires des autres volumes peuvent également s'obtenir en édition cartonnée à 59 Fr pièce.

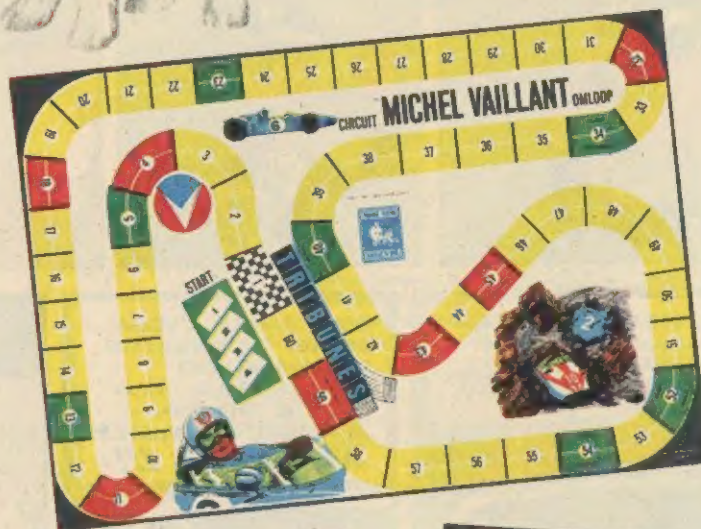
### B) Les chefs-d'œuvre de la peinture

Albums 1 - 2 - 3 • Prix exemplaire luxe : 60 Fr.  
Reproductions d'art : 18 farde  
Par farde de 5 reproductions :  
200 points TINTIN.

### LES 100 MERVEILLES DU MONDE

Collection complète : 10 séries de 10 chromos.  
Par série de 10 chromos : 50 points TINTIN.  
Prix de l'album : 36 F.

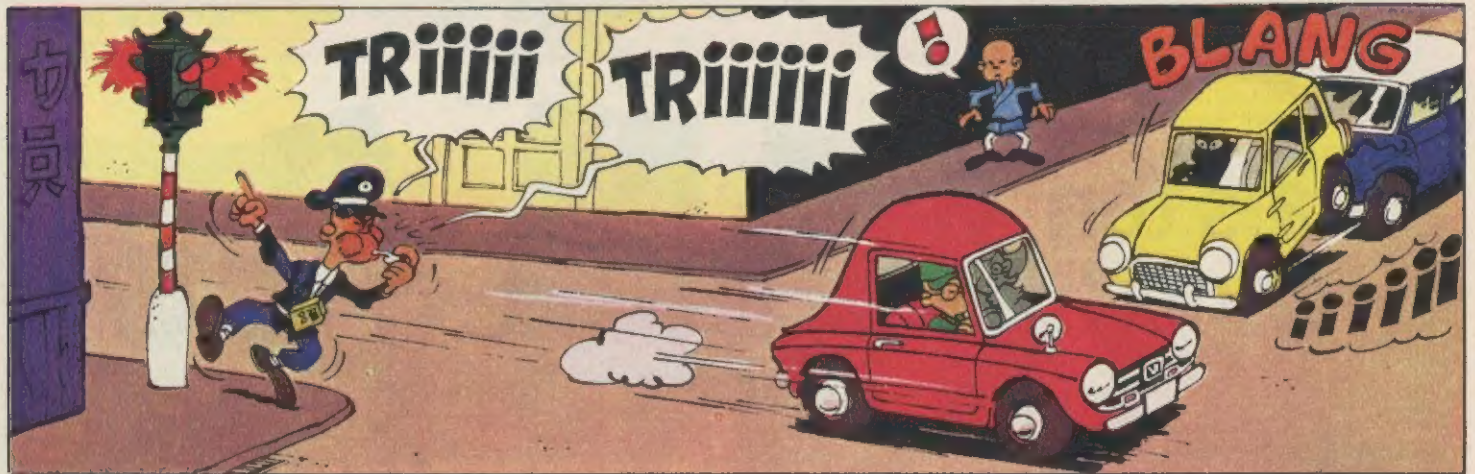
Tu peux te procurer ces albums au Magasin TINTIN, 1-11, avenue P.H. Speak à Bruxelles 7, dans tous les magasins de l'INNOVATION, chez les libraires, ou par poste contre versement au C.C.P. 1909.16 de TINTIN - BRUXELLES.



**Tous ces produits de qualité portent le TIMBRE TINTIN :**

- Les EDITIONS DU LOMBARD ■ Bière de table PILSBERG ■ Bière de table de luxe VIKING
- Biscuits CHOCO AS PAREIN ■ Biscottes et pain grillé PAQUOT ■ Cafés CLE D'OR ■ Chocolats et SUGUS SUCHARD
- SUCHARD EXPRESS ■ Confitures, conserves et compotes MATERNE ■ Fruits TINTIN ■ Journaux TINTIN et JUNIOR
- Pâtes alimentaires TOSELLI - Poudre à lessiver SOLEIL ■ Produits laitiers NOSTA
- Sirops PROSMANS, PRINCE DE LIEGE.





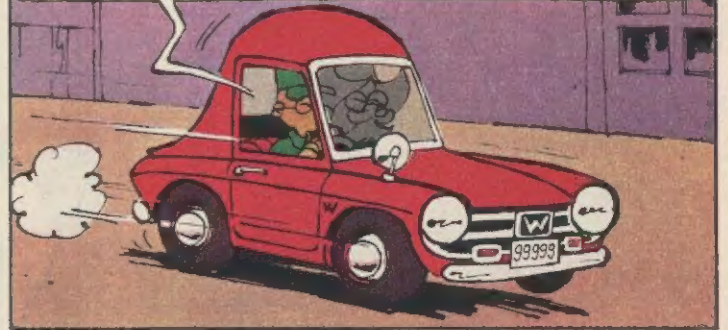
PLAQUE MINÉRALOGIQUE  
N° 99999 !!! BANZAI !!!  
CHAUFFARD QUI BRÛLEZ  
NOS FEUX, ÇA VA  
CHAUFFER !!!



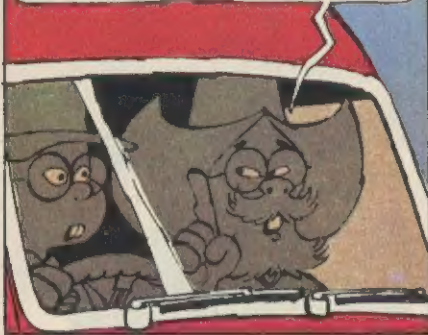
JE VAIS ALERTER  
PAR TÉLÉPHONIE  
DÉPOURVUE DE  
FIL, L'HONORABLE  
COLLÈGUE QUI  
VEILLE AU PROCHAIN  
CARREFOUR !



HORREUR ! JE RÉALISE SOUDAIN QUE JE  
VIENS DE BRÛLER UN FEU ÉCARLATE, Ô  
VÉNÉRABLE LAMA ! HONTE SUR CETTE  
MYOPIE QUI ME REND SEMBLABLE À UNE  
TAUPE ASTIGMATE ET DALTONIENNE !



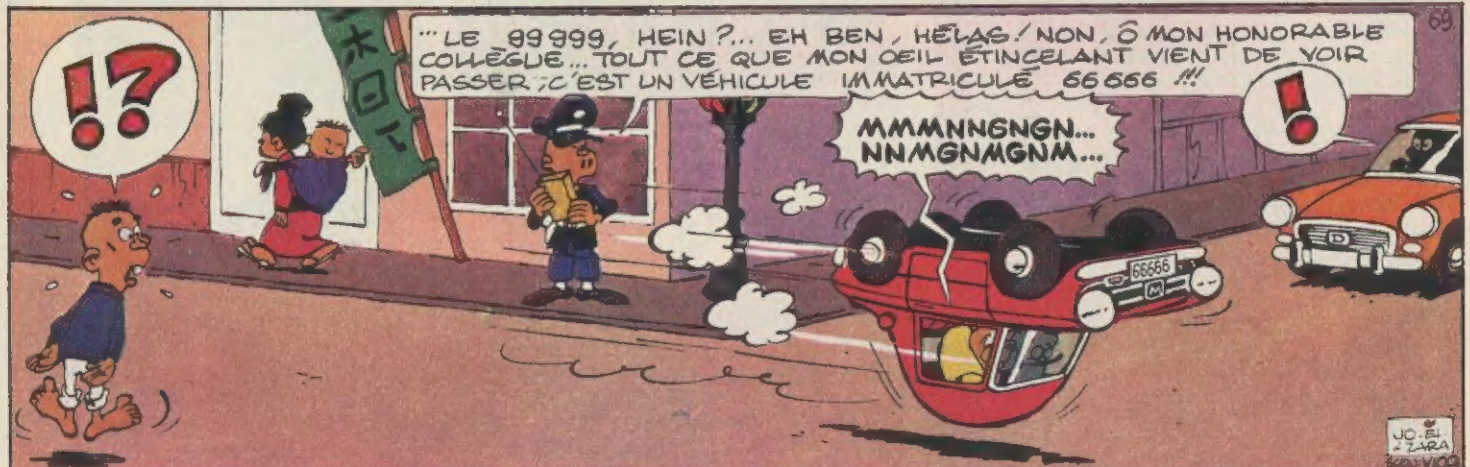
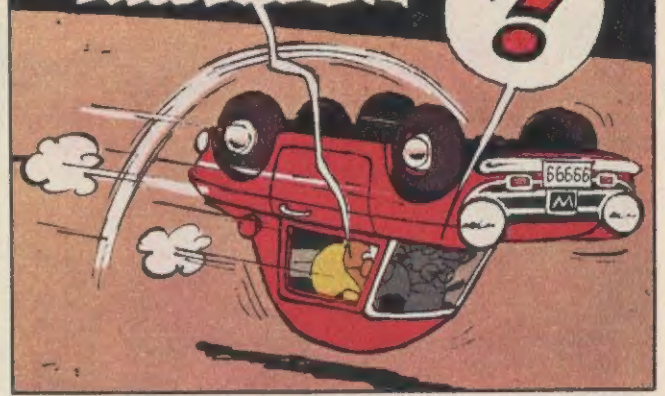
HUHHUMHUM... TON CHAR  
PÉTARADANT ET PUANT  
PORTE BIEN L'EN° 99999,  
N'EST-CE PAS MON DOUX  
FILS ?



BON. ALORS CESSE  
DE TE TOURMENTER  
ET LAISSE-MOI  
CONCENTRER MON  
FLUIDE MENTAL !  
MMMGH ! MMMGH !  
MMMGH !!!



ET HOP ! NOUS  
LÉVITONS !!!



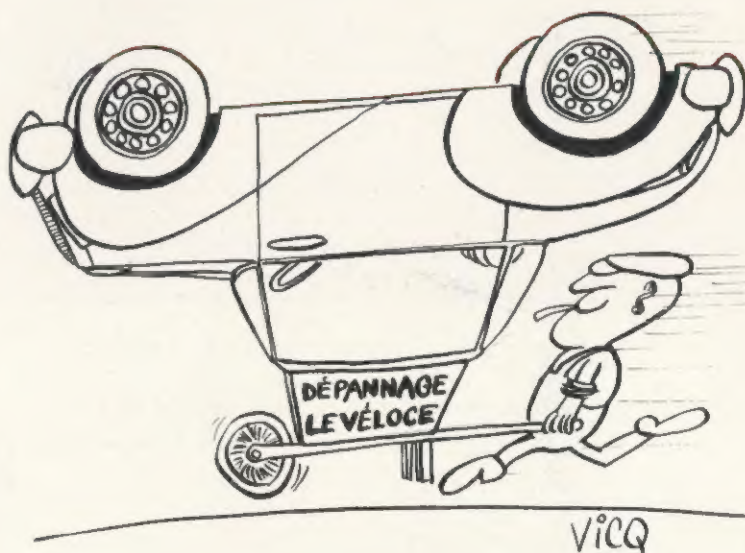
... LE 99999, HEIN ?... EH BEN, HE LAS ! NON, Ô MON HONORABLE  
COLLÈGUE... TOUT CE QUE MON OEIL ÉTINCELANT VIENT DE VOIR  
PASSER, C'EST UN VÉHICULE IMMATRICULÉ 66666 !!!

MMMNNGNGN...  
NNMGNMGNM...



100  
MÉGATONNES

# LES GAGS DE VICQ



VICQ



VICQ



*Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.*

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard, 1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Editeur-Directeur: Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.

Rédacteur-en-Chef: GREG.

Conseil de Rédaction: D. PHILIPPART - G. LEBLANC.

Impression hélie: S.A. PERIODICA

## TINTIN DANS LE MONDE

France: DARGAUD S.A., 12 rue Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/Seine

Suisse: INTERPRESS S.A., 16 rue Beausejour, 1000 Lausanne.

Hollande: VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade 26 bv, Utrecht.

Canada: LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 354, Québec.

Abonnements: Périodica, 7045 av. du Parc, Montréal 303, Québec.

| ABONNEMENTS | Belgique  | Canada   | Autres pays |
|-------------|-----------|----------|-------------|
| 3 mois      | 160,- F   | \$ 4,00  | 180,- F     |
| 6 mois      | 300,- F   | \$ 8,75  | 350,- F     |
| 1 an        | 590,- F   | \$ 17,50 | 700,- F     |
| 2 ans       | 1.150,- F |          | 1.370,- F   |

\* PUBLICITÉ: Tél. 02/22.56.00

## UNE ENQUÊTE DE RIC HOCHET par TIBET et A. P. DUCHATEAU

UN INCONNU, RENCONTRÉ AU "GARDEN STORES LOUISE" EXPLIQUE À RIC HOCHET LE RAPT DU CHIEN-LOUP DE SA GRAND'MÈRE...

...LE VOLEUR RENDRA MÉDOR EN ÉCHANGE DE 50.000 FRs. JE DE VAIS TROUVER L'ADRESSE DU RENDEZ-VOUS DANS LA POCHE DU PREMIER VESTON...

ET VOUS N'AVEZ PAS AVERTI LA POLICE DE CRAINTE DE NUIRE AU CHIEN, ÉVIDEMMENT!

BON! MAIS MOI, JE PEUX VOUS AIDER...OFFICIEUSEMENT?...

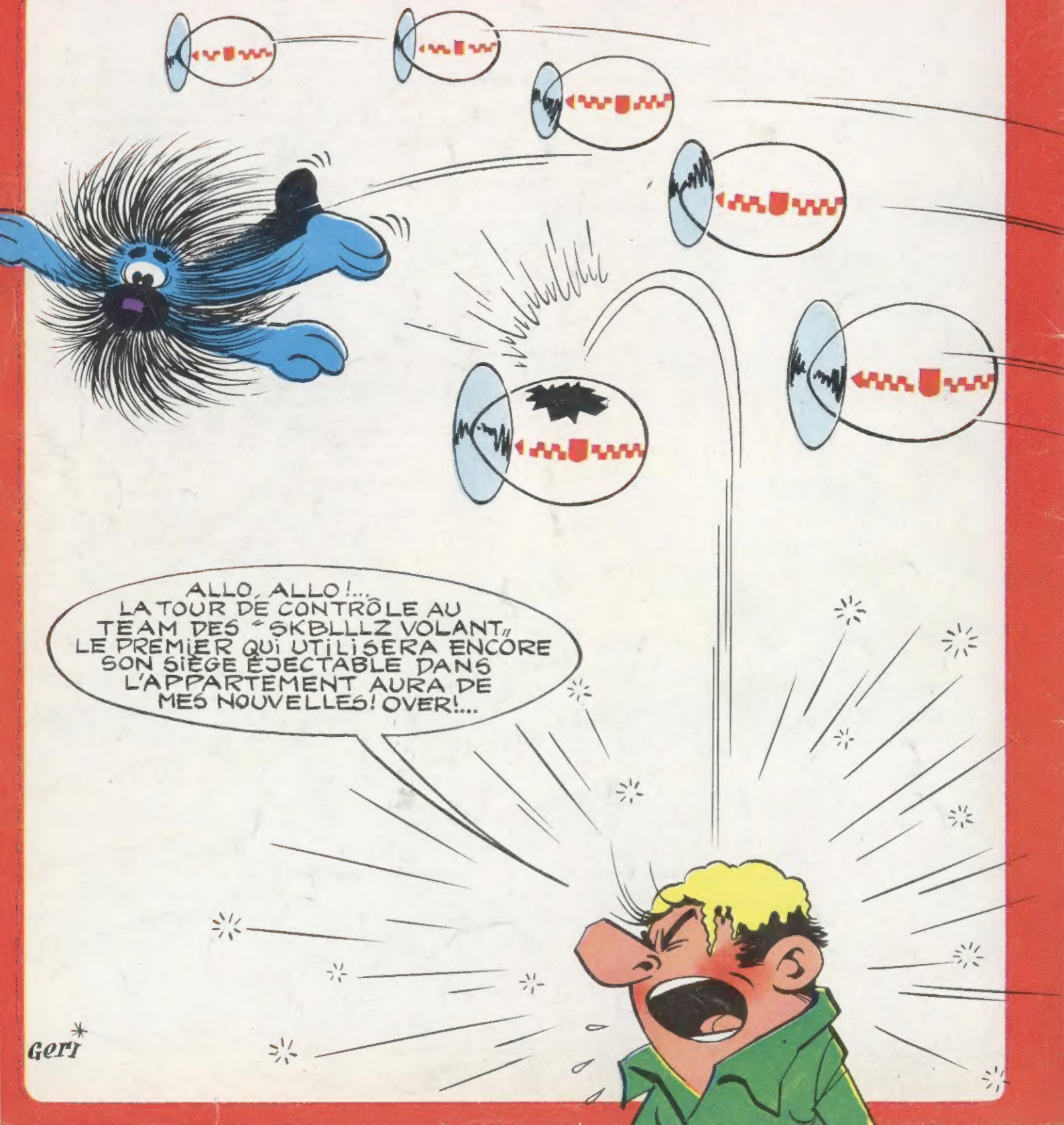
HEU... EH BIEN... MERCI BEAUCOUP! C'EST TRÈS CHIC!...MAIS LE TEMPS PRESSE! MÉDOR EST EN DANGER!...

ET LA DEUXIÈME PARTIE DU MESSAGE SE TROUVE AU "Ji BUTCH COLLÈGE", RUE DE L'ECUYER!...

OUI, NOUS AVONS AFFAIRE À DES GARS COMPLIQUÉS...OU PRUDENTS! TANT PIS! EN ROUTE! MA VOITURE EST AU "PRIVATE CAR PARK"!







ALLO, ALLO!...  
LA TOUR DE CONTRÔLE AU  
TEAM DES "SKBLLZ VOLANT",  
LE PREMIER QUI UTILISERA ENCORE  
SON SIÈGE ÉJECTABLE DANS  
L'APPELLEMENT AURA DE  
MES NOUVELLES! OVER!...